

NÉPÚJSÁG

2026. június 3.,
szerda

LXXVIII. évfolyam
118. (22278.) sz.

Ára: 4⁰⁰ lej
(előfizetőknek 3⁰⁰ lej)

K Ö Z É L E T I N A P I L A P

Nincs előrelépés

Még nem találtak megoldást a marosvásárhelyi utcák takarítására



Fotó: Nagy Tibor

Belefulladunk a szemétkbe! Tele vannak az utcai kukák, a szél naszét hordja a szemetet – méltatlankodnak a marosvásárhelyiek. A lakosság elégedetlen, és értetlenül áll az előtt, hogy a városvezetésnek nem sikerül megoldania az utcai takarítást, mint más szomszédos megyék nagyvárosaiban, ahol példás tisztaság van az utcákon. Pedig megígérték! A sajtónyilatkozatok, tanácsülési tudósítások, az ígéretek sűrűjében már nem lehet el-

igazodni. Az olvasónak az lehet a benyomása, hogy a sajtó is félrebeszél, azonban nem tesz egyebet, mint a város nyilatkozatait tolmácsolja. Sokan felteszik a kérdést, hogy a „szemétkbizniszben” az érdekek fontosabbak, mint a lakosság valós igénye?

Mezey Sarolta

(Írásunk a 4. oldalon)

Megmozgatta a fiatalokat a Diáknapok

Az elmúlt héten a városban léptenyomon diákcsoportokkal lehetett találkozni, amelyek éppen valamilyen feladat megoldásán dolgoztak, az esték pedig a felhőtlen bulizásról szóltak.

5.

Borfesztivál Szovátán

Rengeteg zene, jó ízek és illatok, bor és koncertek, beszélgetések és néptánc töltötte be múlt hét végén a fürdőtelepen a Testvériség parkját, az amfiteátrumot és környékét.

6.

Rolleresek és kerékpárosok a közúton

A rendőrök a kerékpárosokat és az elektromos rollert használókat néhány alapvető közlekedési szabályra emlékeztetik.

8.

Portugál sikeredzővel vágnak neki az élvonalnak

A portugál João Alexandre Ferreira Florêncio veszi át a marosvásárhelyi városi sportklub női kézilabdacsapatának az irányítását, miután a csapat kiharcolta a feljutást a Virágok Ligájába.

9.

Szolgáltatásaink:

- kontaktlencse-felírás és rendelés
- ingyenes szemüvegfelírás komputeres szemvizsgálattal
- mindenik szaküzletünk orvosi szakrendelővel van felszerelve, ahol teljes szemvizsgálatot végzünk, a pácienseinket küldőpapír nélkül fogadjuk
- a gyerekvizsgálatokat speciális fotorefraktométerrel végezzük (kellemetlen pupilatágítás nélkül, távolsági fotózással)
- kötelező éves szemvizsgálatok cégek részére
- korszerű számítógép-vezérlésű japán NIDEK gépekkel bármilyen kerettípusba bedolgozunk plasztik- és üveglencsét egyaránt (gyors, olcsó és precíz munkával)
- szemüvegjavításokat végzünk (keretek forrasztása)
- új amerikai készülék látásjavításra, kancsalságra
- terápiák betegség és sérülés utáni rehabilitációra, memória-, reflexek, mozgás- és tanulászavarok javítására



Marosvásárhely:

- ▲ Posta utca 3. sz. Tel: 0265/212-304, 0365/410-555
- ▲ 1918. Dec. 1. sugárút 49. sz. Tel: 0265/263-351, 0365/410-557
- ▲ 1918. Dec. 1. sugárút 182-184. sz. (Fortuna). Tel: 0265/265-205
- ▲ Rózsák tere 53. sz. Tel: 0265/250-120, 0365/410-559
- ▲ Dózsa György utca 64-68. sz. (a Kaufland udvara). Tel: 0265/212-212
- ▲ Köztársaság tér 5. sz. Tel: 0365/430-939

Szászrégen:

- ▲ Iskola utca 11. sz. Tel: 0265/512-042, 0365/410-558

Szováta:

- ▲ Fő út 196. sz. Tel: 0265/577-282, 0742-100-323

AKTUÁLIS

A kezünket fogó jövő

Kaáli Nagy Botond

Közhely, de éppen ezért igaz: a gyermeknap minden évben emlékeztet arra, hogy egy pillanatra a megszokottnál is jobban odafigyeljünk a legfontosabbakra: a gyerekeinkre. Azokra, akiknek a nevetése vigaszt ad a gondok idején, és megtölti az otthonukat étellel; azokra, akik kérdéseikkel újra és újra gondolkodásra késztetnek bennünket – és akiknek a jövője meghatározza a mi jövőnket is.

A világ számos országában ünneplik a gyereknapot, a különböző hagyományok és időpontok mögött pedig ugyanaz az üzenet húzódik: hogy a gyermekeknek kiemelkedő figyelemre, védelemre és támogatásra van szükségük, és ez az üzenet ma aktuálisabb, mint valaha. Gyakran halljuk, hogy a gyermek a jövő, ami igaz ugyan, mégsem pontos, hiszen a gyermekek nem csupán a jövő részei. Ők a jelenünk részei is. Születésük pillanatától formálják a családokat, a közösségeket, a világot, amelyben élünk. Minden kérdésük, ötletük, megnyilvánulásuk arra emlékeztet bennünket, hogy az élet alapvető értékei nem változnak. Sokszor szeretnénk mindent megadni nekik – biztonságot, tudást, lehetőségeket, élményeket, ám idővel rájövünk arra, hogy a legfontosabb dolgok nem feltétlenül kerülnek pénzbe. Egy velük eltöltött délután, egy figyelmes beszélgetés, egy lefekvés előtti mese is olyan emlékeket alkothat, amelyek megmaradnak a tudatukban vagy tudatalattijukban, és egy életen át elkísérik őket.

A mai világ gyorsabb, mint az ismert történelem bármelyik, eddigi időszak – folyamatosan érkeznek újabb és újabb információk, egyre nagyobbak az elvárások, másodpercenként halljuk a legfrissebb híreket, és felnőttként gyakran úgy érezzük, hogy mindenből többet kell teljesítenünk.

(Folytatás a 3. oldalon)

JÚNIUS

3

SZERDA

Ma **KLOTILD**,
holnap **BULCSÚ** napja

Az év **154.** napja, hátravan **211** nap

IDŐJÁRÁS

Változó

Hőmérséklet:
max.: **26 °C**
min.: **12 °C**

naptár

Isten éltesse!

BULCSÚ: tősgyökeres magyar név, a honfoglalás korából származik (leg-híresebb viselője Bulcsú harka/vezér volt).

VALUTAÁRFOLYAM

BNR: 2026. június 2.

1 €	5,2556 lej
1 \$	4,5142 lej
100 Ft	1,4807 lej
1 g arany	657,5752 lej

ELŐFIZETÉS A SZERKESZTŐSÉGBEN IS!

Elfogadunk előfizetést lapunkra a következő hónapra a Népújság szerkesztőségében: Marosvásárhely, Dózsa György utca 9. szám, 2. emelet, 72-es iroda, naponta 9–14 óra között, szombat – vasárnap zárva. Tel. 0728-082-259.

MEGYEI HÍREK

Elkezdődtek a ballagások

Június 3-án, szerdán 10 órától a marosvásárhelyi Sportcsarnokban búcsúznak a Mihai Eminescu Pedagógiai Főgimnázium végzősei, 12.15 órától pedig a II. Rákóczi Ferenc Római Katolikus Teológiai Líceum diákjai ballagnak az iskola udvarán. Ugyancsak szerdán ballagnak az erdőszentgyörgyi Szent György Technológiai Líceum végzősei; az ünnepség 11 órától kezdődik a Rhédey-kastélyparkban. A Szász Adalbert Sportlíceum ugyanaznap 15 órától a Kultúrpalotában szervezi a ballagási ünnepséget. Június 4-én, csütörtökön a Református Kollégium és a Bolyai Farkas Elméleti Líceum ballagását a Vártemplomban ökumenikus istentisztelettel kezdik, az ünnepséget az iskola udvarán 11 órától tartják. Ugyancsak 4-én 16 órától a Sportcsarnokban kerül sor az Elektromaros Szakközépiskola ballagására. A nyáradszeredai Bocskai István Elméleti Líceumban, a szászrégeni Lucian Blaga Elméleti Líceumban, a marosludasi szakközépiskolában és a szövatai Domokos Kázmér Líceumban is 4-én lesz a ballagás. A Művészeti Főgimnázium diákjai június 5-én 11 órakor ballagnak, az ünnepség a Kultúrpalotában lesz.

Elkezdődött az iratkozás az érettségire

Június 2-án, kedden kezdődött el az iratkozás a 2026-os nyári érettségi vizsgaszakaszra. A diákoknak három napjuk van a dokumentumok benyújtására, a jelentkezési időszak június 4-én zárul. Fejes Réka elemi oktatásért felelős szaktanfelügyelő elmondta, hogy Maros megyében összesen 3.232 végzős diák van, és további 245 személy végezi tanulmányait esti tagozaton. Az érettségire ugyanakkor azok is beiratkozhatnak, akiknek korábban nem sikerült a diplomát megszerezniük, így a vizsgázók pontos száma csak a jelentkezési határidő lejártá után derül majd ki. A szóbeli próbák június 8 és 17. között zajlanak, az írásbeli próbákra pedig június 29. és július 3. között kerül sor. Az első, óvások előtti eredményeket július 7-én teszik közzé, a végleges eredményeket pedig július 13-án közlik.

A villanyvilágítás története Erdélyben

Június 3-án, szerdán délután 6 órától mutatják be Marosvásárhelyen Miholcsa Gyula A villanyvilágítás története Erdélyben című kötetét. Az eseményt az Erdélyi Múzeum-Egyesület, a Balázs Ferenc önképzőkör és a Bolyai Téri Unitárius Egyházközség szervezi. A szerzővel Spielmann Mihály beszélget. A könyvbemutatónak a marosvásárhelyi Bolyai Téri Unitárius Egyházközség Dersi János tanácssterme ad otthont (Bolyai tér 13.).

Gyereknapiak a Philothea Klubban

Tartalom és élményekkel teli háromnapos rendezvénysorozatot szervez június 2-ától a gyerekeknek és családjuknak a Philothea Klub. Kézimunkával és barkácstevékenységekkel, fúvós- és gyerekkoncertekkel, illetve gyógytornás prevenciós foglalkozásokkal várják az érdeklődőket a Philothea Klub székhelyén és a Kandake Caféban. A részletes program megtalálható az egyesület Facebook-oldalán.

Hírszerkesztő: Szeredai Vivien

Áloméj az állatkertben

Nyolcadik alkalommal rendezik meg június 5-én, pénteken 18 és 22 óra között az Áloméj az állatkertben nevű nemzetközi eseményt a marosvásárhelyi állatkertben. A rendezvény célja, hogy különleges és emlékezetes állatkerti látogatást biztosítson a fogyatékkal élő és krónikus beteg gyerekeknek és családjuknak. Jelentkezni az alábbi űrlap kitöltésével lehet: <https://forms.gle/Lyvpfh4R68em6WCK6>

DREAMNIGHT
LA ZOO · AZ ÁLLATKERTBEN

5 Iunie 2026
ÎNCEPÂND CU ORA 18.00

O SEARĂ SPECIALĂ PENTRU COPII CU NEVOI SPECIALE ȘI FAMILIILE LOR

2026. JÚNIUS 5.
KEZDÉS 18.00 ÓRÁTÓL

KÜLÖNLEGES ESTE A SAJÁTOS IGÉNYŰ GYERMEKEKNEK ÉS CSALÁDJAIKNAK

SPONSOR / SZPONSOR: [Logos]

PARTENERI / PARTNEREK: [Logos]

10 ANI DE ACTIVITĂȚI
10 LECES EVFORĐI
2016-2026

A szabályok betartására figyelmeztetnek

Megnyitották a Transzalpina magashegyi utat

Május 29-én, pénteken reggel 9 órakor megnyitották a forgalom előtt a tél idejére lezárt Transzalpina magashegyi utat, azaz a 67C jelzésű országút Gorj megyei Rânca és Szeben megyei Curpăt közötti szakaszát.

A magashegyi úton május 29. és június 30. között csak reggel 9 és 20 óra között lehet közlekedni, július elsejétől pedig reggel 7 és 21 óra között. A 3,5 tonnánál nagyobb össztömegű járműveknek tilos behajtani, és legfeljebb 30 kilométer/óra a megengedett sebesség.

Ezen korlátozások betartása kötelező a balesetveszély elkerülése és a biztonságos közlekedés érdekében.

Felhívják a figyelmet arra is, hogy kedvezőtlen időjárási körülmények (pl. köd, felhőszakadás, vihar stb.), il-

letve természeti jelenségek (lavinák, kőomlás, talajcsuszamlás stb.) miatt a közúti forgalom időszakosan lezárható vagy korlátozható – tájékoztatott a Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Társaság. (szer)



Illusztráció

RENDEZVÉNYEK

Közösségi délelőttök szépkorúaknak

A közösségi délelőttök szépkorúaknak programsorozat hetedik alkalman az olvasásé és a könyveké lesz a főszerep. Az esemény vendége Szabó Csenge olvasásnagykövet lesz, akivel a szervezők arról beszélgetnek, hogy miért fontos és milyen örömforrás lehet az olvasás hatvan év felett is. A résztvevők megoszthatják egymással olvasási élményeiket, kedvenc könyveiket és személyes történeteiket, a szervezők pedig különleges könyvajánlóval készülnek a korosztály számára. Az alkalom június 3-án, szerdán (ma) 10 órától kezdődik a marosvásárhelyi Kandake Caféban (Bernády tér, a Teleki-ház udvarában).

Hangszeres előadást

A Marosvásárhelyi Örmény-Magyar Kulturális Egyesület szervezésében hangszeres előadást lesz jú-

nius 5-én, pénteken 18 órától a Kultúrpalota Kistermében. Az alkalmon kiváló helyi művészek adnak elő G. Fauré-, D. Popper- és E. Grieg-műveket. Zongorán Ávéd Éva, gordonkán Kecskés Ávéd Csilla játszik. A műveket dr. Kálmán Attila ismerteti. A belépés ingyenes, de adományokat szívesen elfogadnak.

Szimfonikus koncert a Kultúrpalotában

A gyermeknap alkalmával szimfonikus koncertet tartanak június 4-én, csütörtökön 19 órától a Kultúrpalota nagytermében. A Marosvásárhelyi Állami Filharmónia szimfonikus zenekarát Remus Grama vezényli, az est szólistái a Művészeti Főgimnázium diákjai. Műsoron Grieg-, Haydn-, Krommer-, Sarasate-, Arutunian-, Mozart- és Sėjourné-művek szerepelnek. Az esemény a Marosvásárhelyi Művészeti Főgimnázium és a Marosvásárhelyi TVR együttműködésében valósul meg. Jegyek kaphatók a filharmónia jegypénztárában és online az Eventbook honlapján.

NÉPÚJSÁG

MAROS MEGYEI NAPILAP

Kiadja az IMPRESS KFT.

FŐSZERKESZTŐ:

Karácsonyi Zsigmond

FŐSZERKESZTŐ-HELYETTES:

Benedek István

LAPSZERKESZTŐ:

Vajda György

MUNKATÁRSÁK: Bodolai Gyöngyi, Farczádi Attila, Mezey Sarolta, Kaáli Nagy Botond, Nagy-Bodó Szilárd, Nagy Miklós Kund, Nagy Székely Ildikó, Nagy Tibor (fotó), Szeredai Vivien, Szer Pálósy Pirocska. **KORREKTÚRA:** Horváth Éva, Szabó Ivett. **TÖRDELÉS:** Donáth-Nagy György, Makkai Melánia, Vajda Gyöngyi. **FŐKÖNYVELŐ:** Nagy Melinda. **REKLÁM-LAPTERJESZTÉS:** Madaras Éva Adrienn. **APRÓHIRDETÉS:** Petres Emília.

Tel.: munkanapokon 9–14 óra között 0265-268-854, délután: 0728-082-259, e-mail: reklam@e-nepujtag.ro

SZERKESZTŐSÉG: 540015 Marosvásárhely, Dózsa György út 9. szám, II. emelet. **Internet:** www.e-nepujtag.ro **E-mail:** nepujtag@e-nepujtag.ro

Telefon: titkárság: 0265-266-780; tel/fax: 0265-266-270. **Nyomda:** Palatino.

A szerkesztőség véleménye nem feltétlenül azonos a szerzők véleményével.

Előfizetés a postahivatalokban, a postásoknál és a szerkesztőségben: tel. 0728-082-259.

Hirdetési irodánk nyitvatartási rendje: hétfő, kedd, szerda, csütörtök: 9–15, péntek: 9–14 óra között, szombat, vasárnap: zárva.



6423578000069

ISSN 1220-3475 (print);
ISSN 1584-3238 (online)

Korrupcióval gyanúsítják a hadsereg vezérkari főnökét

Gyanúsítottként idézte be kedden a korrupcióellenes ügyészség (DNA) Vlad Gheorghijă tábornokot, a román hadsereg vezérkari főnökét – közölte a vádhatóság.

A DNA hivatali visszaélésben való bűnrészességgel gyanúsítja a hadsereg parancsnokát, amiért a védelmi minisztériumot megkárosítva jóváhagyta a testnevelési egyetem katonák számára fenntartott ingyenes helyeinek bővítését. Bukaresti médiaértesülések szerint az ügy gyanúsítottjai egy másik tábornok – eredetileg fizetéses helyre bejutott – lánya számára biztosítottak törvénytelenül ingyenes helyet az egyetemen, és katonatiszti karriert.

A vádhatóság közleménye szerint a vezérkari főnök hozzájárult ahhoz, hogy helyettese, Berdila Iulian vezérőrnagy hivatalos átiratban igényelje az oktatási minisztériumtól, hogy további 20 hallgató számára biztosítson ingyenes helyet a bukaresti testnevelési egyetemen, amelyet azok a hallgatók fog-

lalhatnak el, akiket eredetileg tandíjtérítéses helyekre vettek fel.

A DNA szerint a tanulmányok elvégzése után három jelentkező kapott volna katonatisztként munkaszerződést a védelmi minisztérium kötelekében.

A DNA közleménye kiemelte, hogy a gyanúsítottakat a bűnvádi eljárás során megilletti az ártatlanság vélelme.

Vlad Gheorghijă civil ruhában jelent meg a kihallgatáson, ahonnan két óra elteltével szabadlábán távozott anélkül, hogy válaszolt volna az újságírók kérdéseire.

A hadsereg vezérkara megerősítette, hogy a DNA az intézménynél vizsgálódik. Közleményükben azt írták, hogy együttműködnek a hatóságokkal, az ügygel kapcsolatos részleteket azonban nem közöltek, arra hivatkozva, hogy nem akarják befolyásolni a folyamatban levő nyomozást. (MTI)

Csütörtökön lezárják a Románia és Bulgária közötti legforgalmasabb Duna-hidat

Csütörtökön ideiglenesen teljesen lezárják a Romániát Bulgáriával Giurgiu és Rusze között összekötő Duna-hidat, ahol a bolgár oldalon végzett javítási munkálatok miatt eddig is korlátozták a járműforgalmat – írta hétfőn a Hotnews.ro hírportál, a közlekedérendszert közleményét ismertette.

A teljes leállást kelet-európai idő szerint csütörtökön a 9–21 óra közötti időszakra ütemezték be a bolgár hatóságok, majd csütörtökön 21 órától péntek reggel 9 óráig csak a 3,5 tonnánál könnyebb járművek haladhatnak át a Barátság hídon.

A közlekedérendszert azt javasolta a két szomszédos ország közötti határ átlépését tervező utasoknak és fuvarozóknak, hogy Calafat vagy a dobudzsai szárazföldi határátkelők (Vama Veche, Negru Vodă, Dobromir vagy Lipnița) felé kerüljék el a giurgiui hidat, esetleg vegyék igénybe a két ország között közlekedő dunai kompjáratokat (Turnu Măgurele, Zimnicea, Bechet, Ostrov).

A 2200 méter hosszúságú, vasúti és közúti átkelést is lehetővé tevő, szovjet segítséggel 1954-ben épült Barátság híd Bulgáriához tartozó részén 2024. júliusban kezdődtek meg a javítási munkálatok, amelyek időtartamát a szófiai hatóságok két évre becsülték.

A Hotnews a bolgár sajtóban megjelent információkra hivatkozva azt írta, hogy a mostani lezárásra az utolsó 320 méter aszfaltozása és felfestése miatt van szükség, a hidat a tervezett határidő, június 10-e előtt teljes egészében megnyitják a forgalom előtt.

A román oldal javítási munkálatai tíz éve befejeződtek.

A Duna csaknem 500 kilométernyi szakaszon határfolyam Bulgária és Románia között: ebben a térségben mindössze egy másik híd épült 2013-ban, Vidin és Calafat között. A Giurgiu–Rusze közötti Duna-hídon naponta mintegy 10 ezer utas kel át 5000 járművel. (MTI)

A norvég külügyminiszter szerint fontolóra kell venni az ország EU-csatlakozását

A jelenlegi globális helyzetben fontolóra kell venni Norvégia EU-csatlakozását – jelentette ki a Financial Times brit napilap keddi számában megjelent interjúban Espen Barth Eide norvég külügyminiszter.

Eide felidézte, hogy a korábbi évtizedek kedvező globális környezetében Norvégia két népszavazáson is – 1972-ben, majd 1994-ben – elvetette a teljes jogú csatlakozást.

Az 1972-ben tartott népszavazáson a norvég választók 53,5 százaléka utasította el az ország belépését az akkori Európai Gazdasági Közösségbe (EGK). A népszavazást 1994-ben megismételték, de a többség – ezúttal a résztvevők 52,2 százaléka – ismét elvetette Norvégia csatlakozását az Európai Unióhoz.

A norvég külügyminiszter szerint azonban a mostani „megőrült világban” Norvégiának újra kell gondolnia az EU-hoz fűződő viszonyát. „A halászat miatt nemet mondtunk 1972-ben, majd 1994-ben is, ismét jórészt a halászat és a mezőgazdaság miatt”, de az ügy olyan mélységesen megosztotta a társadalmat, hogy „házasságok bomlottak fel, családok estek szét”, és sok norvég poszttraumás stressz-szindrómában (PTSD) szenvedett – fogalmazott Eide az interjúban.

A norvég külügyi tárca vezetője szerint azonban azt a „kellemes világot”, amely a két referendum idején létezett, felvál-

totta a mai „megőrült világ”, amely arra kényszeríti Norvégiát, hogy újragondolja kapcsolatait az Európai Unióval.

Hozzátette: őszintén be kell látni, hogy Norvégia is nehezebb helyzetbe került, és az Európai Uniónak pontosan azok az elemei válnak most az eddigiéknél is fontosabbá, amelyekhez Norvégia nem csatlakozott.

A külügyminiszter ezzel arra utalt, hogy Norvégia tagja ugyan az Európai Gazdasági Térségnek (EGT), amelyet vele együtt az EU, Izland, Liechtenstein alkot, és így részese az EU egységes belső piacának, de nincs beleszólása például az Európai Bizottság által a tagországok nevében külső partnerekkel folytatott kereskedelmi tárgyalásokba.

Espen Barth Eide szerint az Egyesült Államokkal és Kínával kapcsolatos fejlemények nyomán az EU „olyan eszközöket vesz elő a szerszámosládából, amelyeket eddig nemigen használt, és amelyekhez nekünk nincs hozzáférésünk”.

Hozzátette: Norvégia szorosan figyelemmel követi azt a népszavazást, amelyet augusztusban tartanak Izlandon az ország EU-csatlakozásáról kezdett, de 2013 óta felfüggesztett tárgyalások újraindításáról.

Eide szerint ha Izlandnak sikerül jó halászati feltételeket elérnie az EU-val, az Norvégiában is „hatással lehet a hangulatra”. (MTI)

Rekordszámú tűzoltót és légi eszközt mozgósít az EU a nyári szezonra az erdőtüzek elleni védekezésre

Az Európai Bizottság rekordvolumenű erdőtűzvédelmi készenléti intézkedéseket jelentett be a 2026-os nyári szezonra; az uniós polgári védelmi mechanizmus keretében 777 tűzoltót, 22 tűzoltó-repülőgépet és öt helikoptert helyeznek készenléthez a fokozottan veszélyeztetett térségekben – közölte kedden a brüsszeli testület.

A bizottság közleménye szerint a 14 európai országból érkező tűzoltókat Cipruson, Görögországban, Olaszországban, Franciaországban, Spanyolországban és Portugáliában helyezik készenléthez. A program 2022-es elindítása óta ez a legnagyobb létszámú részvétel.

Az Európai Bizottság hangsúlyozta: a klímaváltozás hatására az erdőtüzek szezonja egyre hosszabbá válik, korábban kezdődik, és súlyosabb károkat okoz, ezért az unió megerősített kapacitásokkal támogatja a tagállamokat.

A tűzoltási műveleteket az Európai Unió 24 órás veszélyhelyzet-reagálási koordinációs központja felügyeli, amely meteorológiai és tudományos elemzések alapján követi a kockázatokat, és koordinálja a segítségnyújtást. A munkát az

uniós erdőtűz-információs rendszer, valamint a Kopernikusz műholdas program térképezési és földrajzi információs szolgáltatásai is támogatják.

A bizottság azt is bejelentette, hogy 2026-ban új regionális európai tűzoltóbázist hoznak létre Cipruson. A létesítmény hat repülőgép befogadására lesz alkalmas, emellett képzéseknek és gyakorlatoknak is helyet ad majd az európai és a dél-mediterrán térség polgári védelmi szakemberei számára.

Az Európai Bizottság emlékeztetett arra, hogy a polgári védelmi mechanizmus lehetővé teszi a tagállamok számára, hogy kapacitásaik kimerülése esetén gyors nemzetközi segítséget kérjenek. Az uniós katasztrófavédelmi tartalék, a RescEU pedig további repülőgépekkel, helikopterekkel és egyéb vészhelyzeti eszközökkel egészíti ki a nemzeti erőforrásokat.

A testület márciusban mutatta be az erdőtüzek integrált kockázatkezeléséről szóló új stratégiáját, amely a megelőzés, a felkészülés, a reagálás és a helyreállítás területén egyaránt erősíteni Európá ellenálló képességét a gyakoribbá és intenzívebbé váló tüzekkel szemben. (MTI)

ORSZÁG – VILÁG

A PNL nem fog megszavazni olyan kormányt, amelyben a PSD is részt vesz

A PNL szenátusi frakcióvezetője, Daniel Fenechiu kedden kijelentette, hogy véleménye szerint pártja nem fogja támogatni Eugen Tomac miniszterelnökké jelölését, és nem fog megszavazni olyan kormányt, amelyben a PSD is részt vesz. A parlamentben nyilatkozó politikus emlékeztetett arra, hogy a Bolojan-kormányt a PSD, az AUR és a velük együtt szavazó kisebb frakciók buktatták meg bizalmatlansági indítvánnyal, ezért szerinte nekik kell vállalniuk a kormányzás felelősségét. A PNL pedig korábban már bejelentette, hogy ellenzékbe vonul, ha a PSD kormányra kerül – tette hozzá. Fenechiu elmondta, hogy a liberálisok csak a miniszterelnök-jelölt megnevezése után alakítják ki hivatalos álláspontjukat az államfő javaslatáról. Ugyanakkor úgy vélekedett, hogy a PNL nem fogja támogatni Eugen Tomac jelölését. (Agerpres)

Manole: Az EB nem szól bele a romániai köztisztviselők javadalmazásába

Florin Manole volt munkaügyi miniszter szerint az Európai Bizottság nem szól bele abba, hogy a román állam milyen fizetéseket szab meg a köztisztviselőknek a bértörvény tervezetében. Keddi parlamenti sajtónyilatkozatában a PSD képviselője kijelentette, hogy Dragoș Pîslaru ügyvivő munkaügyi miniszternek nem kell erről külön egyeztetnie Brüsszelben. Beszámolója szerint a miniszteri tisztségéről való lemondása előtt Manole írásban megkérdezte az Európai Bizottságot arról, hogy befagyaszthatók-e a köztisztviselők fizetései. Azt a választ kapta, hogy az uniós tagállamok szabadon dönthetnek a köztisztviselők bérezéséről. „Tehát nem kell Brüsszelbe utazni és további kérdéseket feltenni az Európai Bizottságnak ezzel kapcsolatban” – jelentette ki a PSD képviselője. Dragoș Pîslaru ügyvivő munkaügyi miniszter múlt héten azt nyilatkozta, hogy a helyreállítási terv újratárgyalásának keretében egyeztetni fog az Európai Bizottsággal az állami köztisztviselők bérééről. (Agerpres)

Folytatja a tiltakozó akciókat a Sanitas

Egyórás tüntetést tart szerdán a Sanitas szakszervezeti szövetség a kormány épületénél, ahonnan a tiltakozók a parlament előtti térre vonulnak – nyilatkozta kedden az Agerpresnek Leonard Bărașcu elnök. A szakszervezeti szövetség vezetője elmondta, tagjaik elégedetlenek az új közalkalmazotti bértörvény tervezetével, amely szerintük hátrányosan érinti az egészségügyben és a szociális ellátórendszerben dolgozók jövedelmét és jogait. A szerdai tüntetésre több mint 15 ezer személyt várnak. (Agerpres)

A kezünket fogó jövő

(Folytatás az 1. oldalról)

Ebben a rohanásban könnyű megfeledkezni arról, hogy a gyermekek számára az idő a legértékesebb ajándék. Nem tőkéletes programokra és hibátlan szülőkre vágyunk, hanem arra van szükségük, hogy érezzék: fontosak számunkra. Hogy meghallgatjuk őket, hogy ott vagyunk mellettük, amikor örülnek, és akkor is, amikor nehézségekbe ütköznek. A gyermekneveléshez nem jár tőkéletes útmutató, és nincs olyan szülő, aki ne követne el hibákat. És nem is ez a cél. Hanem az, hogy olyan környezetet teremtsünk, ahol biztonságban érezhetik magukat, ahol mernek kérdezni, mernek hibázni, mernek új dolgokat kipróbálni. Ahol megtanulhatják, hogy a kudarc nem vereség, hanem a fejlődés része, és ahol megtapasztalhatják, hogy a szeretet nem feltételhez vagy teljesítményhez kötött. Hiszen a gyermekeink között vannak ugyan a jövő tanárai, orvosai, mérnökei, művészei, alkotói, feltalálói, vállalkozói, közösségi vezetői, de mielőtt bármi mások lennének, először gyerekek. Akiknek szükségük van a figyelemre, a törődésre, a példamutatásra.

A június elsejei, a nyár kezdetét jelző gyermeknap ezért nem csupán egy ünnep a sok közül, hanem emlékeztetőül szolgál: a legfontosabb befektetésünk nem materiális jellegű, hanem a gyermekeink nevelése, fejlődése és boldogsága. Rajtuk keresztül más szemzőgből láthatjuk a világot, és általuk épül az a jövő, amelyet szeretnénk biztonságosabbnak, emberségesebbnek és reménytelibbnek látni. Vigyázzunk rájuk, figyeljünk rájuk, és adjunk nekik minél több szeretetet! Mert a jövő nem holnap kezdődik – a jövő az asztalunknál ül, az udvaron játszik, a kezünket fogja.

És úgy eltelnék ezek az évek, mint egy álombeli pillanat.

Búcsú dr. Brassai Zoltán professzortól

A marosvásárhelyi orvosképzés meghatározó egyéniségétől, dr. Brassai Zoltán belgyógyász professzortól búcsúzunk, aki tartalmas életének 92. évében a lelki és szellemi folytatás bizonyosságával távozott közülünk. Mennybemenetelével a Marosvásárhelyi Orvosi és Gyógyszerészeti Intézet (később Egyetem) egykori szellemiségét meghatározó, a szakavatott és a szereteten alapuló, betegközpontú gyógyítást képviselő orvos-tanársáival együtt immár az angyalok nyelvén szól hozzánk.

„Ama nemes harcot megharcoltam, futásomat elvégeztem, a hitet megtartottam” – Pál apostol szavaival üzen nekünk, ideig-óráig hátrahagyottaknak. Valóban, az orvoslás nemes hivatásának szolgálatába szegődött, és tiszta lelkiismerettel megvívta a maga harcát az anyanyelvi oktatás túlélése és megtartása érdekében. Magas szintű szakmai és oktatói tevékenységén, orvosi példamutatásán és tanári méltóságán túl közösségi feladatvállalásáért és követendő emberi tartásáért is tisztelet illeti. Magyarsága és keresztyénsége mellett nehéz időkben is gerincesen kiállt.

Dr. Brassai Zoltán 1958-ban végzett az akkori Marosvásárhelyi Orvosi és Gyógyszerészeti Intézetben, majd hét éves kényszerkitértől követően a belgyógyászati klinikán Horváth Endre professzor mellett kezdte oktatói pályáját. Évekkel később a párizsi Broussae Klinikán kardiiovaszkuláris területre specializálódott. Megteremtette a marosvásárhelyi angiológiai iskolát, és tudományos tevékenységét főleg az érrendszeri betegségek gyógyítása terén fejtette ki. Szerzői publikációs tevékenysége közül kimagasló a Springer Kiadó gondozásában megjelent *Kardiológia, angiológia* című szakkönyve.

A rendszerváltást követően vezetője lett az általa 1995-ben megalapított II. Belgyógyászati Klinikának, amely Románia első ergyógyászati profilú klinikája volt. 1994–1998 között dékánhelyettese az orvosi karnak, számos egyéb elis-

meréssel együtt a Román Köztársasági Érdemrend I. fokozatának, valamint a Magyar Köztársasági Érdemrend tisztikeresztjének tulajdonosa. 1998-ban, elismerve kimagasló tudományos és közéleti munkásságát, a Magyar Tudományos Akadémia külső tagjává választották az Orvosi Tudományok



Osztályában. Hosszú éveken, évtizedeken át az Erdélyi Múzeum-Egyesület és az Orvostudományi Szakosztály tisztségviselője, a Sapientia Erdélyi Magyar Tudományegyetem kuratóriumi tagja és a hozzá kapcsolódó Kutatási Programok Intézetének az igazgatója. Mint közéleti személyiség, rendszeres résztvevője az erdélyi magyar egyházi és kulturális rendezvényeknek és társadalmi eseményeknek.

Az erdélyi magyar orvostársadalom és értelmiségi elit jeles képviselőjeként Istennek tetsző nagyszerű dolgokat művelt. Ezért az erdélyi magyar értelmiség – és ezen belül az orvosközösség – rendkívül sokat köszönhet Brassai Zoltán

professzornak mint tudós, tudománypolitikusnak, orvosszakírónak. Több tanulmányban leírta a Marosvásárhelyen végzett orvos sorskérdéseit, a magyar orvosképzés múltját és jelenét. A genius loci (a hely szelleme) jegyében biztosította az erdélyi hídfőállást magyarországi, amerikai, angliai szakemberek felé. Az oktatási utánpótlás megszervezése, fiatal oktatók felkarolása és számukra ösztöndíj elérése mellett szívügye volt a tudományos diákköri konferenciák támogatása is. Töretlen hittel vallotta, hogy megmaradásunk, továbbélésünk záloga és egyben mindennapi munkánk feladata a magyar orvostársadalom minőségének javítása, fiatalításának biztosítása. Ugyanakkor a jövő építéséhez elengedhetetlen a múlt gyökereinek ismerete és tapasztalatainak felhasználása. A szűkebb munkatársi körön túl az erdélyi magyarság egésze köszönettel tartozik azért, amire tanította, amit nyújtott.

Nemrég, egy bő évvel ezelőtt az oktatók és magam nevében köszönetem fejeztem ki, a hála megsokszorozott kifejezésével kívántam boldog születésnapot az 1935. március 27-én született professzornak, egyúttal sok ezer orvos, tanítványok, munkatársak, doktori képzést elnyerők és még több páciens nevében. Rendkívül gazdag életpályája kiteljesedéseként, a marosvásárhelyi orvosképzésért folytatott „nemes harca, futása és hite” elismeréseként júliusban Miskolczi Dezső-díjban részesült; az elismerést mindenkor megbízható támaszt nyújtó felesége vette át. A köszönet időben érkezett, hiszen mindannyian tudjuk, orvos és betege egyaránt: földi fizikai létünk véges.

Egykori munkatársai, tanítványai, barátai, tisztelői, a Marosvásárhelyi Orvosi és Gyógyszerészeti Egyetem tanárai és diákjai, az Erdélyi Múzeum-Egyesület Orvostudományi Szakosztályának választmánya és tagsága őszinte részvétüket fejezik ki a gyászoló családnak, egyúttal köszönetüket és hálójukat ezért a gazdag életpályáért. Emléke legyen áldott!

Dr. Ábrám Zoltán

Még nem találtak megoldást a marosvásárhelyi utcák takarítására

(Folytatás az 1. oldalról)

Idén februárban lejárt a Sylevy Cleaning utcai takarításra vonatkozó szerződése, amit a Marosvásárhelyi Polgármesteri Hivatal 90 nappal, május 20-ig hosszabbított meg. Május 21-től szolgáltató nélkül maradt a város. Gyakorlatilag azóta csak elvéve van utcai takarítás Marosvásárhelyen. A helyi tanács a május 20-i tanácsülésen – a szolgáltatás utolsó napján – döntött arról, hogy átmenetileg az utcai köztisztasági szolgáltatást előzetes felhívás közzététele nélkül, közvetlen tárgyalással ítéli oda egy szolgáltatónak. Ennek procedúráját el is fogadták, leszögezték, hogy három céget hívnak meg, közülük választják ki azt, amelyiket megfelelőnek találják.

Az utcai takarítást azért kell átmeneti szolgáltatóra bízni, mert az 5 éves szolgáltatói megbízásra szóló nagylicit procedúráját nem sikerült lezárni. Ezt a folyamatot a polgármesteri hivatal februárban kezdte el, közzétették a szabályzatot, márciusban megszavazták a feladatfüzetet, s meghirdették a versenytárgyalást. A teljes procedura 3-4 hónapig elhúzódhat.

Az átmeneti szerződésre három cégnek küldtek ki meghívót, viszont addig, amíg nincs a városnak a prefektúra által jóváhagyott költségvetése, ezt a szerződést sem tudják aláírni.

A városnak nincs jóváhagyott költségvetése, a prefektúra pontosításokat vár

A jó későn, május 11-én elfogadott városi költségvetést a prefektúra mindaddig nem hagyja jóvá, amíg a várostól nem kap választ az intézmény jogi osztálya által megfo-

galmazott kérdésekre, és nem tisztázzák a költségvetés elfogadásának procedurális kérdéseit. A prefektúra elsősorban azt kérte, igazolják, hogy a helyi adminisztráció betartotta-e az átláthatóságra vonatkozó törvényben rögzített procedúrákat, és közvitára bocsátotta-e a határozat-tervezetet.

A prefektúra kéri a költségvetés közvitájáról szóló közlemény közzétételének igazolását is, hiszen ennek nyilvános közlését a pénzügyi és az átláthatósági törvény is előírja.

A prefektúra magyarázatot kér a helyi tanács által elfogadott költségvetési határozat 14. cikkelyével kapcsolatban is, ami arra vonatkozik, hogy a költségvetésből polgármesteri rendelettel is áthelyezhető bizonyos összegek, a helyi tanács jóváhagyása nélkül.

A prefektúra sajtófelelőse tegnap, június 2-án közölte, hogy a költségvetés elfogadásának procedúrájáról kért pontosításokat a kormányhivatal még nem kapta meg a polgármesteri hivaltól.

Az áthidaló megoldás sem következett be

Áthidaló megoldásként az utcai takarítást a marosvásárhelyi börtönben fogva tartott személyekkel oldották volna meg, úgy, hogy a városi kertészet és a városi közterület-fenntartó igazgatóság biztosította volna a gépeket. A városban járva-keve egyetlen munkacsoporttal sem találkoztunk úgy, mint több évvel ezelőtt. Hiába volt szándék arra, hogy rabokkal oldják meg az utcai takarítást, ez nem következett be.

Tegnap a kora délutáni órákban a polgármesteri hivatal sajtóirodájától kaptuk a tájékoztatót: minden folyamatban van, nincs semmi újdonság.

Bányászati szempontból megoldható a korábban bezárt Erzsébet-bánya látogathatóvá tétele

Bányászati szempontból megoldható a 80 éve bezárt Erzsébet-bánya látogathatóvá tétele Parajdon, ahol tavaly ősszel kezdtek karbantartási munkálatokba a bányászok. A helyreállítás folytatásához a gazdasági minisztérium jóváhagyására várnak – nyilatkozott Moldován István, a parajdi sóbánya kitermelési részlegének vezetője a Hargita Népe napilapnak.

A sóbánya illetékes a napilap online kiadásában kedden megjelent cikkben kifejtette: a 80 éve lezárt kutatótáró helyreállításának folytatásához számottevő beavatkozásra, jelentős anyagi fedezetre lenne szükség, de bányászati szempontból nem látja akadályát, hogy egy részét megnyissák a látogatók előtt.

A parajdi bányászok 2025 szeptemberében végeztek feltáró és állagmegőrző munkálatokat az Erzsébet-táróban. A munkálatokat annak reményében végezték, hogy a sóhegy északkeleti felében található kutatótáróból nyíló harántkamra – egy ezer négyzetméteres föld alatti galéria – alkalmas lehet arra, hogy megnyissák a látogatók előtt, és ezáltal részlegesen pótolják a tavaly májusban elárasztott sóbánya hiányát.

Moldován István – aki a katasztrófa idején a bányamentő csapat vezetője is volt – a lapnak elmondta: továbbra sem mondtak le az Erzsébet-táró helyreállításáról, szakmai szempontból nincs akadálya, hogy megnyissák és akár új gyógykezelői szintként használják.

„Nagyjából félútig tudtunk bemenni, és ezen a szakaszon megerősítettük, aláacsoltuk a járatot. Ez egy rézsútáró volt, volt egy galéria része és két kamrája, melyekből a bal oldalt robbantották be a részleg bezárásakor. Később ez lett a bánya meddőhányója. Mi a jobb oldali kamrát tárnánk fel: bányászati szempontból meg lehet oldani, hogy az látogatható legyen” – idézte az illetékest a lap.

Moldován István elmondta: a táróban végzett munkálatok folytatásának bürokratikus akadályai vannak, az Országos Sóipari Társaság (Salrom) alkalmazottai jogi problémákba ütköztek. A hatályos romániai törvények szerint ugyanis a bezárt vagy bezárás alatt álló bá-

nyák kezelése, a föld alatti tárnák és galériák végleges lezárása, a zagytározók biztonságossá tétele, a bányavizek kezelése – így a lezárt Erzsébet-bánya kezelése is – a Conversmin Rt. állami céghez tartozik. Ez a Salromhoz hasonlóan a gazdasági minisztériumnak van alárendelve, így a bányászok igényelték a szaktárcától az engedélyt a munkálatok folytatásához, és most a minisztérium jóváhagyására várnak – mondta Moldován.

Az illetékes Constantin Dan Dobreá Salrom-igazgató azon nyilatkozatára is reagált, miszerint Parajdon vizsgálják egy kőso bányászására alkalmas új munkapont megnyitásának lehetőségét is. Elmondta: dolgoznak azon, hogy beazonosítsák egy új bánya lehetséges helyét, de ez hosszas folyamat, részletes geológiai kutatást, tervezést igényel. Az első adatok és a szakhatóság értékelése után gazdasági és műszaki szempontok szerint is elemzik az új kitermelési helyszín megnyitásának lehetőségét – tette hozzá.

Leszögezte: egy új bánya nyitásakor a fő szempont a biztonság kell legyen, ezért ennek a legfelső szintként utolsóként elárasztott Telegdy-bányarésznel fentebb kellene lennie, kizárva ezáltal a vízbetörés lehetőségét. „Biztonsági fedőréteget kell hagynunk sóból, de a kezdeti felmérések azt mutatják, hogy a Telegdytól nyugatabbra meg tudnánk nyitni egy új kitermelési részt” – mondta Moldován. Hozzátette: a bányanyitás a bukaresti igazgatóság döntésétől függ, mivel ennek kell biztosítania a finanszírozást, és mellette minisztériumi jóváhagyás is szükséges.

A parajdi sóbányát 2025. május 6-án zárták be vízszivárgás miatt, melyet az előző napok heves esőzései okoztak. A helyi vészhelyzeti bizottság május 8-án veszélyhelyzetet hirdetett. Pár hétre rá, május 27-én már ömlött a víz a sóbányába, miután az esőzések nyomán megduzzadt a Korond-patak, és megsérült a medrét védő geofólia. Két nap után fel kellett adni a föld alatti védekezést, a betörő víz teljesen elöntötte a regionális turizmus motorjának számító létesítményt. (MTI)

Felpezsdül Marosvásárhely ifjúsága

Megmozgatta a fiatalokat a Diáknapok

Nagy-Bodó Szilárd

Május 27. és 30. között 27. alkalommal szervezte meg a Marosvásárhelyi Diáknapokat a Marosvásárhelyi Magyar Diákszövetség, azaz az MMDSZ. Az esemény idei témája a magyar népmesék világa volt, ehhez kapcsolták a különféle játékokat is. Az elmúlt héten a városban lépten-nyomon diákcsoportokkal lehetett találkozni, amelyek éppen valamilyen feladat megoldásán dolgoztak, az esték pedig a felhőtlen bulizásról szóltak.

Az idei diáknapok legkiemelkedőbb pillanata a felvonulás volt, amelyen a résztvevők hihetetlen hangulatot teremtettek – fogalmazott Tamás-Szóra Tamara társfőszervező. Meglátását Lacz Kinga társfőszervező azzal egészítette ki, hogy idén az időjárás is az eseménynek kedvezett. A múlt évvel ellentétben ugyanis most nem esett az eső, ami nagy pozitívumnak számított, még

annak ellenére is, hogy a szél egy-egy játéknál okozott kisebb bonyodalmakat.

Idén négy csapattal több vett részt a diáknapokon, mint tavaly, ezért át kellett gondolni a játékokat, és bizonyos feladatokhoz több útvonalat kellett tervezni – emelte ki Aszalos Krisztina társfőszervező. Lapunknak azt is elmondta: a csapatok a hajnalig tartó bulik után is ott voltak másnap reggel, és részt vettek a játékokon, mert tudták, hogy ez a feladatuk. Az első helyen végzett csapat minden tagja egy Vibe-bérlettel, a második helyezett csapat minden tagja egy jövő évi diáknapok-belépővel, míg a harmadik helyezett együttes minden tagja egy edzőtermi bérlettel lett gazdagabb. A diáknapok esetében már hagyomány, hogy az utolsó helyen végzett csapatot is megjutalmazzák: ők annyi liter bort kaptak, ahányan jelen voltak az eredményhirdetésen. Különösen izgalmas volt látni, hogy az utolsó helyezett csapat tagjai talán még a győzte-



Csapatjátékok a 27. Marosvásárhelyi Diáknapokon

seknél is felszabadultabban, örömmel fogadták a hírt, hogy ők lettek az elsők – csak éppen hátulról.

Ami a bulikat illeti, a szervezők megfigyelése alapján sikeres volt az a koncepció, hogy a három estére három különböző stílusú előadót hívtak el. Aszalos Krisztina úgy fogalmazott: ezt nagy valószínűséggel a jövőben is továbbvizsgálja majd, hogy minél szélesebb közönséget és korosztályt mozgasson meg az esemény. Stremmer József és Ötvös Szabolcs társfőszervezők a Népművelésnek azt is elmondták, hogy egyaránt nagy volt az érdeklődés az élő zenés fellépők és a lemezlovasok (DJ-k) iránt. Az pedig, hogy mi lesz a diáknapok jövő évi témája, majd csak 2027-ben fog kiderülni.

Nem elhanyagolható szempont az sem, hogy mivel idén későn fogadták el az ország és ebből kifolyólag a helyi és megyei önkormányzatok költségvetését, a szervezők nem tudtak pályázni. Ez nehézséget jelentett, de szerencsére sikerült áthidalni –

összegezte röviden Jankó-Szép Ákos, a Marosvásárhelyi Magyar Diákszövetség elnöke.

Pár napra tehát a fiatalok töltötték meg élettel nemcsak a Maros-partot és a Víkendtelepet, hanem az egész várost. Ugyanakkor a város lakosságának sem volt oka panaszra, hiszen a Kárpátok sétányon már egyáltalán nem hallatszottak az esti bulik. Összességében jó volt látni, hogy a város egyetemistái megmozdulnak, és élet költözik a terekre. Azonban felmerül a kérdés: hol vannak ezek a fiatalok egy egyszerű hétköznap este, amikor még vizsgaidőszak sincs? Hiszen például Kolozsváron sokkal több fiatalt látni, akik benépesítik az utcákat és a tereket. Lehet, hogy több olyan rendezvényre lenne szükség, amely kimozdítja a marosvásárhelyi ifjúságot – és nyilván nem csak őket – olyan eseményekre, amelyek felrázzák a várost. Természetesen ehhez befektetett munkára, szervezőkre és anyagi támogatásra is szükség van.



Telt házas esti bulik

Fotók: Marosvásárhelyi Diáknapok MMDSZ Facebook-oldal

HÉTKÖZNAPI TÖRTÉNET

Nagy Székely Ildikó

Anna barátnőm kiapadhatatlan történetforrás. Nem hinném, hogy lenne olyan időszaka az évnak, amelyhez ne tudna egy lélekmeleg igaz mesével kapcsolódni. Legutóbbi esti bodzásborozásunkkor ez újra bebizonyosodott.

– Június eleje rendszerint egy szomorkás emléket hív elő a régmúltamból. Főleg olyankor szoktam ezt újraélni, ha kicsengetési ünnepségre készülünk a családban, például, ha valamelyik keresztgyermekem éppen ballag – engedte megsejtenem, hogy miről is lesz szó, miközben teletöltötte a poharam. – Abban a székelyföldi városkában, ahonnan származom, most sem hemzsegnek a fényképeszek, a kilencvenes években pedig még ennyire sem volt belőlük válogatnivaló. Akkoriban a végzős középiskolások körül nem kezdődött el hónapokkal korábban a felhajtás, ahogy mostanság, a ballagási kártyákba kerülő fotók is épp csak néhány héttel a nagy nap előtt készültek el. Nagyon vártam mindent, ami előrevetítette az utolsó csengőszó

pillanatát, nem mintha nem szerettem volna a diákéveket – sőt –, de a lelkem egyre jobban vágyott erre a megismételhetetlen ünnepre. Amikor azonban eljött a fotózás délutánja, legszívesebben visszaforgattam volna az időt, mégpedig arra a napra, amikor egyetlen pattanás sem „díszelgett” az arcomon. Teljesen kiszolgáltatva éreztem magam a testem szeszélyének, miközben a fényképész beállított, pontosabban beültetett a legelőnyösebbnek vélt pozícióba. Nem számítottam csodára, a mintaképek azonban nagy meglepetésemre egészen jól sikerültek. Háromféle fotóból lehetett választani, mindeniken ugyanúgy ültem, csak a háttér változott. Rendeltem is jó sokat a képekből, a számomra kedves emberek ugyanis mindig jócskán túlnőttek a családi kereteken. Pár nap vagy talán egy hét múlva megnyugodva, gondtalanul mentem a fényképek után, és akkor ért a „villámcsapás”. Mindaz, ami a mintafotókon alig vevődött észre, a kész képeken hatványozottan érvényesült: az arcom falfé-

A megmentett ünnep

mázat kapott, és rajta minden egyes pötty stoplámpaként virított. Túlzás nélkül állíthatom: úgy festettem, mint egy igazi kriptaszökevény. Ez így, elmesélve most talán viccesen hangzik, de akkor rettenetesen fájdalmas volt szembeszólnöm azzal, amit belőlem megörökítettek. Nem is hagytam szó nélkül, a fényképész azonban mindössze rántott egyet a vállán, és rezzenéstelen arccal ennyit mondott: „talán kezdeni kellett volna valamit azokkal a pattanásokkal”. Tudta jól, hogy úgy is kifeizetem a munkáját, mert, mint említettem, nem igazán volt konkurenciája, ráadásul az idő is szorított. Az ezután következő napokat igazi tortúráként éltem meg. Rettenetesen szégyelltem azokkal a rusnya fotókkal bárkihez is bekopogni, így egy ideig azon töprengtem, hogy talán jobb lesz, ha kép nélkül osztogatom a kicsengetési kártyákat, aztán arra a következtetésre jutottam, hogy legjobban, ha kártyát sem adok senkinek. Édesanyám térített végül jobb belátásra, elmagyarázta, hogy ezzel megbántanám a szá-

momra fontos embereket, így aztán mégis rávettem magam, és széthordtam a horrorfotókat rejtő borítékokat. Igaz, mielőtt átadtam volna, mindenkitől előre bocsánatot kértem a látványért. Ezután már nem sok jót vártam az egész ballagásos időszakról, többször is megfordult a fejemben, hogy mi van, ha ez csak a kezdet, és a folytatás még rémségesebb lesz.

– De, ugye, nem lett? – szoltam közbe.

– Egyáltalán nem. Akkoriban még nem vendéglőben ünnepelték a családok a végzőseiket, édesanyámék is otthon, a kertben terítették meg a nagy asztalt, az almafa alatt. A nagynénem hatalmas adag zöldséglevest és töltött káposztát készített, de volt ott még ezernyi egyéb finomság is. Harmincan vagy talán negyvenen is összegyűltünk azon az estebe nyúló délutánon. A nyári konyha ajtajába odaállítottuk a szüleim kicsi kazettás magnóját, és már kezdődhetett is a tánc. Hajnalig meg sem álltunk, és azon a helyen, ahol a sok láb munkálkodott, az almafánktól a kertkapuig még

a következő tavasszal sem nőtt ki a fű. Előzőleg szoltunk a tőszomszédainknak, egy hagyományaihoz hű, kalapos roma férfinak és családjának, hogy mi most mulatni fogunk, ők pedig megnyugtattak, hogy nincs az a muzsika, amire ne tudnának éjjel aludni, ha egyszer nyugovóra tértek. Igaz, nekik lételejük volt a zaj, a beszédük is hangos volt, és ha éppen nem társalogtak, akkor a lovuk nyertett, vagy a kutyájuk ugatott a késői órákban is, vagy inkább főleg akkor. Szóval senki és semmi nem próbálta csillapítani a nagy jókedvünket, és ez a családi-baráti együttlét, úgy érzem, teljesen kárpótolt a fotók okozta keserűségért. A dínomdánomból nagymamám is kivette a részét, igaz, ő nem táncolt, csak elüldögélt derűsen a vendégsereg körében. Néhány hónap múlva töltötte a 91. életévét, emlékszem, hogy egy nagy kosár virággal leptük meg. Azt már nem tudnám megmondani, milyen virággal, de az biztos, hogy 91 szállal. Számomra ez a kép is kitörölhetetlen a nyárból. Az időtlen szépség megidézője, ahogy az utolsó csengőszóra váró, felnőtté érő fiatalok minde-
nikje is az.



SZERKESZTETTE: BENEDEK ISTVÁN

Romániába látogattak az SDSN vezetői

Május 27–28-án Románia az ENSZ Fenntartható Fejlődési Megoldások Hálózata (UN Sustainable Development Solutions Network – SDSN) vezetőit látta vendégül a fenntartható fejlődési célok megvalósítását szolgáló nemzetközi együttműködés megerősítésének jegyében. Az SDSN küldöttségét Maria Cortés Puch asszony, az SDSN európai alelnöke, valamint John Thwaites professzor, az SDSN Leadership Council társelnöke vezette, mellettük az SDSN akadémiai hálózatának képviselői is részt vettek a látogatáson.

Május 27-én a Victoria-palotában a delegáció – a Fenntartható Fejlődés Főosztály koordinátora, Borbély László államtanácsos meghívására – munkatalálkozózt vett részt a romániai fenntartható fejlődési ökoszisztéma képviselőivel. Az eseményen részt vettek a Fenntartható Fejlődés Konzultatív Tanácsának tagjai, az akadémiai szféra, a civil társadalom, valamint a fenntartható fejlődés területén aktív klaszterek és egyesületek képviselői.

A Fenntartható Fejlődési Főosztály koordinátora bemutatta Románia előrehaladását a 2030-as Agenda végrehajtásában, kiemelve az egyetemi szférával való együttműködés fontosságát. Ezzel összefüggésben hangsúlyozta, hogy az elmúlt hat év során a főosztály folyamatosan támogatta a fenntartható fejlődés területén dolgozó szakértők képzését, valamint az országos és helyi közigazgatási kapacitások megerősítését.

A megbeszélések középpontjában a 2030-ig szóló nemzeti fenntartható fejlődési stratégia végrehajtása, a közigazgatás, az akadémiai szféra és a civil társadalom közötti együttműködés erősítése, a fenntartható fejlődési modellre való átállás felgyorsítása állt, valamint Románia hozzájárulása a 2030 utáni globális menetrendhez. A résztvevők hangsúlyozták az ágazatok közötti együttműködés jelentőségét, valamint a tudományos szakértelem közpolitikai döntéshozatalba való integrálásának szükségességét, beleértve az SDSN-nel való együttműködés további elmélyítését.

Május 28-án a program a Bukaresti Gazdaságtudományi Akadémián folytatódott, amely az SDSN tagintézménye. Itt magas szintű találkozókra, a fenntartható fejlődési célok végrehajtásának szentelt szakmai ülésekre, valamint doktoranduszok számára szervezett szemináriumra került sor, amelyen az egyetemi együttműködésről és a klímasemlegesség előmozdításáról volt szó az SDSN keretében. Az ENSZ égisze alatt létrehozott SDSN tudományos alapú megoldásokat és globális együttműködést támogat a fenntartható fejlődési célok elérése érdekében, egyetemeken, kormányok, a magánszektor és a civil társadalom bevonásával. (közlemény)

Május végére 785 millió euróval csökkent a BNR devizatartaléka

Május végére az áprilisi 64,836 milliárd euróról 785 millió euróval 64,051 milliárd euróra csökkent a Román Nemzeti Bank (BNR) devizatartaléka.

A BNR keddi közleménye szerint májusban 2,253 milliárd euró került be a devizatartalékba. Az összeg elsősorban a pénzintézetek kötelező jegybanki tartalékainak módosulásából, a pénzügyminisztériumtól és más forrásokból származott.

Ugyanakkor az idei ötödik hónapban 3,038 milliárd euró kikerült a tartalékból. Ezt a pénzt többek kö-

zött az államadósság részleteinek és kamatainak a törlesztésére fordították.

A BNR aranytartaléka változatlanul 103,6 tonna, ami a jelenlegi nemzetközi árfolyamok szerint 12,991 milliárd eurót ér.

Románia nemzetközi tartaléka (a deviza- és aranytartalék együtt) az április végi 78,007 milliárd euróról május végére 77,042 milliárd euróra csökkent.

A devizában denominált államadósság júniusban esedékes törlesztései 178 millió eurót tesznek ki. (Agerpres)

Háromnapos gazdag program

Borfesztivál Szovátán

Harmadik alkalommal volt Szovátán BorFeszt: három nap tömény program – nem csak felnőtteknek. Persze, bort csak kimondottan a felnőttek mértek, de sok turista és helyi gyermek is megfordult a helyszínen.

Gligor Róbert László

Rengeteg zene, jó ízek és illatok, bor és koncertek, beszélgetések és néptánc töltötte be múlt hét végén a fürdőtelepen a Testvériség parkját, az amfiteátrumot és környékét, a játszóteret, de főleg a fesztiválhelyszínné átalakított parkolót. Erre az eseményre hívtak, vártak és fogadtak minden szórakozni vágyót a szervezők, a Maros Megyei Tanács, a Visit Maros Egyesület és Szovátán önkormányzata.

A fürdővárosban hagyományosan május utolsó hétfőjén ünneplik a Medve-tó születésnapját, ez a koronavírus-világjárvány időszakáig a városnapok rendezvényét is jelentette, de úgy kinőtte magát, hogy a tó mellől a sportpályára költöztették le. Amikor ismét szabaddá vált a rendezvényszervezés, arra gondoltak, hogy olyan eseményt kellene rendezni, amely visszahelyezi az ünneplést az eredeti helyére, a fürdőtelepre. Mivel bármikor, de különösképpen ha születésnap alkalmával ünneplünk, a bor helyet kap, ezért egy borfesztivál mellett döntöttek. Elismerik, hogy Szovátán nincs különösebb hagyománya a borászatnak, de mint a vendéglátás turisztikai különlegessége, ez az ital is jelen van a fürdőhelyen – mondta el a Népszágnak Fülöp László Zsolt polgármester. Az idén is szép számban

érkeztek pincészetek a környékről és a szomszédos megyékből, ami azt jelenti, hogy a tavalyi rendezvény is sikeres volt, és látnak benne lehetőséget a borkereskedők. Péter Ferenc, a Megyei Tanács elnöke arra kérte a fesztiválozókat, ne csak a nedűt lásák a pohár borban, hanem azt a rengeteg odaadó munkát is, amellyel a borászok ezeket a termékeket előállítják.

Nagy öröm és büszkeség a városnak, hogy az év egyik leghangulatosabb hétfőjén ünneplhet, amely tele van különleges borkóstolókkal, ételkülönlegességekkel, színes programokkal, koncertekkel – hangzott el a megnyitón. Péntek kora estétől vasárnap estig valóban öt borkóstolót, nyolc koncertet, a színpad előtt három folkprogramot (Maros Művészegyüttes, Bekecs Táncszínház, Sirülők néptáncscsoport és Tücsökraj népi zenekar) élvezhetett a kilátogató közönség, a Bajnokok Ligája döntőjét is kivételték az amfiteátrumban. A helyszín közelében kézművesek és kistermelők kínálhatták termékeiket az érdeklődőknek, a kecskesajttól, méz- és levendulatermékektől a szörpökön, gyümölcsleveken vagy gombából készült termékeken át a bórdíszműig, ékszerig, kozmetikai cikkekig.

Sokan érkeznek Szovátára

A rendezvénnyel a környékbeli borászokat szeretnék elhozni ide, főleg a Maros megyei kisebb borászokat, amelyek nincsenek jelen a nagykereskedelemben. Több ilyen borászatot megszólítottak, de nem mindenki tudott eleget tenni a meghívásnak, hiszen ilyenkor is munka

van a pincészetekben, és van, aki például a szegedi borfesztiválra utazott el – tudtuk meg Kincses Sándor szervezőtől. Az a cél, hogy a kistermelőknek teret biztosítsanak, hogy megismerje őket a nagyközönség, hiszen ha nincsenek is jelen az üzletekben, van lehetőség vásárolni tőlük is, lehet interneten rendelni, kiszállítják a termékeket, és a leggyakrabban a borkóstolót is tart.

A borfesztivál helyszínéül azért választották Szovátát, mert egyrészt az önkormányzat is segítségükre van a szervezésben, másrészt az ország minden pontjáról érkeznek ide turisták, ők is megismerhetik ezeket a borokat – mondta el lapunknak a Visit Egyesület vidékfejlesztési igazgatóságának ügyvezető igazgatója, Kincses Sándor, hozzátéve, hogy különböző programokkal gazdagították a hétfői kínálatot, hogy mindenki megtalálja az ízlésének megfelelő bort és szórakozást.

A téren a balavásári Iszlai, a mènesi Balla Géza, a szászlekenicei Vie-Vin, a nagyenyedi Takács, a kelementelki Orbán és a Petry Estate, a szőkefalvi YWine, a sümegi (Magyarország) Sör család, a mezőszentandrás, valamint a kolozsvári agrártudományi és állatorvosi egyetem nagyapoldi Vinea Apoldia Major pincészetek kínálnak a borokat kóstolásra, a szovátai Hochland tejfeldolgozó gyár különböző ízesítésű és évszámú sajtokat is felszolgált melléjük. Poharakat (akár nyakba akaszthatót, bórdíszmű kötésben is) a Székely Gazdaszervezetek Egyesülete sátrában lehetett vásárolni, de volt alkalom Szénaverősen termelt homoktövisből készített bioleveket, különböző ízesítésű nektárokat is

kóstolni, míg a Visit Maros sátrához nemcsak útbaigazításért lehetett fordulni, hanem – az elmúlt évtizedek postáját is népszerűsítendő –, ingyen írhattott bárki képeslapokat, és bélyeggel ellátva feladhatta az otthoniak számára.

Hús hektár szőlő – hobbiból

A nagyenyedi Takács pincészet a tavaly is részt vett a szovátai borfesztiválon, idén is visszatért, hogy minél több fogyasztóval megismeresse termékeit. Takács Eszter csupán a férjével dolgozik a családi borászatban, a szőlőt húsz hektáron termelik meg maguknak, ebből tizenegyfajta bort állítanak elő. Próbálnak mindenkinek az ízlésére valót kínálni, vannak klasszikus és prémium boraik, de ők alapvetően a féledes, laza, zamatos, könnyed nyári borokat kedvelik, ezért legnépszerűbb termékük a Hanni, legújabb pedig a Rózsaszín szirmok nevű rozé bor. A szőlőtermesztést és borkészítést a néhai családi baráttól, dr. Csávossy György kiemelkedő erdélyi borásztól tanulták, ő szeretette meg velük ezt, hiszen Eszter és

férje a mai napig mással foglalkoznak, a tizenkét éve végzett szőlőművelés és borászkodás számukra csak hobbi (!) – árulta el lapunknak a tulajdonos.

A balavásári Iszlai pincészet nemcsak az évenként megrendezett nemzetközi borverseny házigazdájaként ismerik, de itt tartják a kelementelki Kisküküllő Borrend tagjai által termelt legjobb aranyérmes borok évenkénti kóstolót is. Iszlai Jenő a borlovag kollégák borait is népszerűsíti, hisz ők is egyre jobb nedűket állítanak elő, de a saját pincészetében termelt borokat is kezdi elismerni, nagyon jó visszajelzéseket kap a minőségről, ezért egyre gyakrabban kap meghívást vásárokból, fesztiválokból, bemutatókra, sőt, saját pincészetében is gyakran tart borkóstolót. Jelenleg tizenhatfajta bort termel, ezeket már négy országban mutatta be, számos versenyen szereztek arany minősítést, míg idén a vajdasági Temerinben, a magyarországi Csurgón, valamint itthon Nagykárolyban és Székelyhídon szereztek borai nagyaranyakat – számolt be Iszlai Jenő.



Tíz pincészet borai közül válogathattak a kilátogatók

Fotó: Gligor Róbert László

Portugál sikeredzővel vágnak neki az élvonalnak

Bálint Zsombor

A portugál João Alexandre Ferreira Florêncio veszi át a marosvásárhelyi városi sportklub női kézilabdacsapatának az irányítását, miután a csapat kiharcolta a feljutást a Virágok Ligájába. Ez nem az eddigi szakvezető, Gergely Ákos munkájának a lebecsülése – ő egyébként marad a klubnál, mint a csapat erőnléti edzője és Florêncio segítje –, hanem annak felismerése, hogy egy egészen más szinthez olyan szakemberre van szükség, akinek már van tapasztalata ezen a szinten, azonkívül pedig ütőképese csapatot is képes kialakítani, hiszen az is nyilvánvaló, hogy komoly erősítésekre van szükség az élvonalbeli megkapaszkodáshoz.

João Florêncio nem ismeretlen szakember a női kézilabdában, többszörös portugál bajnok, utóbb pedig a cseh bajnoki cím is a nevéhez fűződik. A klubcsapatok mellett irányította Angola női válogatottját is. Igaz, hogy ezek a bajnokságok a második vonalat képviselik, azonban az előző idényben a vi-

szonylag szerény költségvetésű Nagybányai Minaur kispadján ült, amellyel sikerült megkapaszkodnia az élvonalban, a kupában pedig bejutott a négyes döntőbe. Márpedig a román női bajnokság – ahogy João Florêncio fogalmazott – a női kézilabda Premier League-je (az angol bajnoki labdarúgó élvonal), a világ egyik legerősebb bajnoksága, amelyben se regnyi világsztár játszik.

Ezen a szinten van szükség tehát egy viszonylag ütőképese csapat kialakítására, és a városi sportklubnál komolyan is gondolják ezt. Az első évben ugyan szerény a célkitűzés, a bennmaradás kiharcolása (egy ilyen színvonalú mezőnyben azonban ez sem egyszerű, emlékezzünk az idei kupában a CSM Rm. Vâlcea-tól elszenvedett alapos vereségre!), azonban a szakmai stáb bemutatásakor az is elhangzott, hogy három-négy éven belül a csapat az élmezőnybe verekedné fel magát.

Hogy ez milyen kettővel valószínűleg meg, egyelőre hétszázéves titok, azt sem lehet tudni, hogy kik maradnak az előző évi csapatból, és kik érkeznek, 3-4 jó képességű légióra azon-



Fotó: a marosvásárhelyi városi sportklub közösségi oldala

ban mindenképpen szükség lesz. Az edző bemutatásakor mindenesetre még a feljutó csapat tagjainak ünneplése zajlott, talán az irántuk való tiszteletből sem esett szó esetleges új érkezésekről, azonban sok idő nincs a gondolkodásra. A bajnoki idény augusztus végén rajtol, így a felkészülésnek július elején

Eredményjelző

Női kézilabda A osztály, felsőház, eredmények a 14. fordulóból: Bukaresti Știința – Románvásári CSM 39-35, Jászvásári CSM 2020 – Nagydisznódi Măgura 10-0 (meg nem jelenés).

Osztályozó torna a feljutásért: Zilahi HC – Bukaresti CSU Știința 29-28, Galaci CSM – Románvásári CSM 28-27, Zilahi HC – Románvásári CSM 38-24, Galaci CSM – Bukaresti CSU Știința 24-27, Galaci CSM – Zilahi HC 27-31, Románvásári CSM – Bukaresti CSU Știința 36-39. A torna végeredménye: 1. Zilahi HC 6 pont, 2. Bukaresti CSU Știința 4, 3. Galaci CSM 2, 4. Románvásári CSM 0. A Zilahi HC és a Bukaresti CSU Știința feljutott a Virágok Ligájába.

meg kellene kezdődnie, addig pedig a szakmai stábnak is tudnia kell, mire számíthat. Az új edzőnek minden bizonnyal már van egy kívánságlistája, most már csak ezt kell összeegyeztetni a klub (szponzorok) pénzügyi potenciáljával.

Az FC Voluntari visszajutott a Szuperligába, 3-0-ra verte a Hermannstadtot az osztályozón

Az FC Voluntari két idény után ismét a labdarúgó-Szuperligában szerepelhet, miután hétfő este 3-0-ra legyőzte hazai pályán a Hermannstadtot a bennmaradásért, illetve a feljutásért rendezett osztályozó visszavágóján. Az Anghel Iordănescu Stadionban lejátszott mérkőzésen az ilfovi csapat végig fölényben futballozott, és megérdemelt győzelmet aratott.

A hazaiak már az első féldőben több veszélyes helyzetet alakítottak ki. A korábban a Hermannstadt-nál is megfordult horvát támadó, Matko Babic a 10. percben került nagy helyzetbe, míg David Lazar kapus Mihael Onișă fejeseinél és Radu Crișan lövésénél is bravúrral mentette meg csapatát.

A Voluntari az 50. percben szerezte meg a vezetést, miután Andreas Karo szabálytalankodott Mihai Roman II-vel szemben a tizenhatoson belül. A megítélt büntetést Babic magabiztosan értékesítette.

A horvát Lovro Cvek is közel járt a góllhoz az 58. percben,



Fotó: az FC Voluntari közösségi oldala

de Lazar ismét nagyot védett. A 75. percben újabb tizenegyes következett: a Hermannstadt játékosai vitatták a Remus Guțea elleni szabálytalanságot, Babic azonban másodsor sem hibázott, megszerezve saját és csapata második gólját.

A végeredményt a hosszabbításban Ioan Tolea állította be. A csereként beálló támadó Robert Petculescu passzából egy gyors ellenakció végén talált be, így az FC Voluntari 3-0-s győzelemmel biztosította visszatérését a Szuperligába.

A másik osztályozó mérkőzésen, vasárnap este, az FCV Farul hosszabbítások után 1-1-re játszott a 2. ligás Chindia Târgoviște-val, a tizenegyespárbajban a konstancai együttes 4-2-vel jobbnak bizonyult, így megőrizte élvonalbeli tagságát.

Jegyzőkönyv

Osztályozó a szuperligás tagságért: FC Voluntari (2. liga) – Hermannstadt 3-0 (0-0). Továbbjutott az FC Voluntari 5-3-as összesítéssel.

Voluntari, Anghel Iordănescu Stadion. Vezető: Kovács Szabolcs – George Neacșu, Alexandru Filip. VAR: Cătălin Popa, Valentin Porumbel.

FC Voluntari: Chioveanu – Schieb (86. Nemeș), Crișan, Onișă, Șuteu – D. Andrei (86. D. Toma), I. Gheorghe, Cvek, Guțea (90. Haită) – M. Roman II (90. Petculescu), Babic (86. Tolea).

Hermannstadt: D. Lazar – L. Stancu (79. Afalna), Karo (79. I. Stoica), Chorbadzhiyski, K. Ciubotaru – S. Balaure, D. Albu (90. Issah), Zargary (78. Gjorgjievski), Neșu – Chițu, S. Buș.

Gólszerzők: Babic (50., 75. – mindkettő 11-esből), Tolea (90+8.).

Sárga lap: Babic (40.), Crișan (58.), D. Toma (88.), illetve Karo (51.), L. Stancu (65.), Dorinel Munteanu (78.).

Sorana Cîrstea számára a negyedöntő jelentette a végállomást a Roland Garros-on

Sorana Cîrstea számára véget ért az idei Roland Garros, mivel a keddi negyedöntőben sima vereséget szenvedett az orosz Mirra Andreevától. A nyolcadik kiemelt játékos 6:0, 6:3-ra győzött, mindössze 56 perc alatt.

A 36 éves román teniszező nehezen kezdte a mérkőzést, az első játszmában nem találta az ellenszert ellenfele játékára, így Andreeva 22 perc alatt sima 6:0-lal zárta a szettet. Cîrstea a második játszmában javított teljesítményén, megszerezte első játéka, sőt brékelnit is tudott, de az orosz teniszező továbbra is rendkívül pontosan és magabiztosan játszott, visszabrékelt, majd gyakorlatilag tökéletes produkcióval behúzta a győzelmet.

Bár a vereség egyértelmű volt, Cîrstea kiváló tornát zárt Párizsban. A román játékos 17 év után jutott ismét a Roland Garros negyedöntőjébe, és több figyelemre méltó statisztikai mutatót is fel tudott mutatni, köztük azt, hogy az Open-érában ő lett a legidősebb teniszező, aki Grand Slam-tornán 6:0, 6:0-s győzelmet aratott.

A Roland Garros-on nyújtott teljesítményéért Cîrstea 470 ezer eurós pénzdíjat és 470 WTA-pontot kapott, ezzel jó eséllyel megőrzi helyét a világranglista első húsz helyezettje között.

Ha nem változtat korábbi döntésén, és a szezon végén visszavonul, akkor ez volt pályafutása utolsó mérkőzése a párizsi Grand Slam-tornán.

Borbély Balázs a Ferencváros új vezetőedzője

A kupagyőztes Ferencváros vezetősége mindenben megállapodott Borbély Balázzsal, így a 46 éves felvidéki szakember lett a magyar labdarúgó NB I-ben 36-szoros bajnok együttes vezetőedzője. Hétfőn Kubatov Gábor, az FTC elnöke a Facebook-oldalán jelentette be és köszöntötte a futballcsapat új trénerét.

Előző klubja, az ETO FC pénteken közleményben jelezte a szakember távozását, akinek irányításával a győriek tizenhárom év után újra bajnoki címet ünnepelhettek. A Győrnek fennállása során ez az ötödik aranyérme az élvonalban.

A fradi.hu-n olvasható közlemény emlékeztet rá, hogy Borbély 2019 és 2022 között a Ferencváros utánpótlásában dolgozott, edzette az U17-es és az U19-es, majd az NB III-as zöld-fehér együttest is. „A Ferencváros vezetősége olyan szakembert keresett, aki modern futballt képvisel, képes fegyelmezett és agresszív játékot kialakítani, miközben hosszabb távon is stabil rendszert épít. Borbély filozófiája tökéletesen illeszkedik ebbe az elképzelésbe” – olvasható a honlapon.

Az új tréner a Fradi Médiaának elmondta, ahogy belépett az edzőközpontba és a Népl-

getbe, azonnal érezte, hogy jó helyen van, „hazatért”. „Látok néhány új dolgot, de lényegében maga a milió, a Népliget hangulata a régi” – fogalmazott Borbély, aki a következő szezonra vonatkozó célt firtató kérdésre úgy válaszolt: „a lehető legsikeresebben szerepelni”.

„Van egy elképzelésem, és van egy olyan játéktípus, amit szeretnék, hogy a csapatom mindig képviseljen. A Ferencváros komoly játékoskerettel rendelkezik, rengeteg minőségi, tapasztalt futballistával, úgyhogy az a



Fotó: FTC

dolgunk, hogy egy jobb közösséget és csapatot kovácsoljunk össze belőlük, olyat, amely a magyar bajnokságban és Európában is sikeres tud lenni” – jelentette ki a szakember.

„Nem titok, hogy most már pont 20 éve ismerjük egymást, és nagyon jó barátok vagyunk, sok mindent átélünk közösen, úgyhogy éppen ezért a felelősség is nagyon nagy, hogy jól csináljuk” – fogalmazott Hajnal Tamás, az FTC sportigazgatója. Hozzátette, a korábbi közös munka során már megismerték, mire képes edzőként a Győrben kiváló munkát végző Borbély Balázs, aki a csapatot és külön-külön a játékosokat is fejlesztette, az ETO pedig remek játéktípust képviselt.

„Úgy gondoljuk, ez most a megfelelő pillanat arra, hogy egy ilyen tehetséges edző vezesse a csapatunkat. Régóta néztük, és vártuk, hogy mikor jön el a hazatérés ideje, amikor újra a Ferencvároshoz tud csatlakozni, és a felnőttcsapatot vezetheti” – fogalmazott Hajnal Tamás.

A Ferencvárosnak 2012-ben volt legutóbb állandó magyar vezetőedzője Détári Lajos személyében. Megbízott trénerként 2023-ban Máté Csaba irányította a fővárosi zöld-fehéreket tíz mérkőzésen az orosz Sztanyiszlav Csercseszov menesztését követően.

Borbély Balázs az FTC-től május 23-án távozott Robbie Keane posztját vette át.

Közös megegyezéssel szerződést bontott Hornyák Zsolt és a Puskás Akadémia

Közös megegyezéssel szerződést bontott Hornyák Zsolt vezetőedző és a magyar labdarúgó NB I-ben legutóbb hatodik Puskás Akadémia. Az 53 éves, párkányi születésű szakember 2019 óta dolgozott a felcsúti klubnál. A Puskás Akadémia az ő irányításával 2021-ben és 2025-ben ezüstérmes, 2020-ban, 2022-ben és 2024-ben harmadik lett. A hat évvel ezelőtti bronzérem volt az első dobogós helyezése az együttesnek az élvonalban.

A klub honlapja kiemelte, hogy a felvidéki származású Hornyák 270 mérkőzésen (128 győzelem, 67 döntetlen, 75 vereség) irányította a csapatot, amely a vezetésével öt idényben – négy Konferencialiga-selejtező mellett egyszer Európa-liga-selejtezőben – szerepelt nemzetközi porondon.



Sokba került a hulladék

Egy személyt 45.000 lejre bírságotlaktak

A múlt héten, május 28-án – a marosvásárhelyi helyi rendőrök azonosítottak és 45.000 lejes pénzbírsággal sújtottak egy személyt, aki illegálisan hulladékot rakott le Marosvásárhely közterületén, megsértve ezzel a hulladékgazdálkodásra vonatkozó 2021. évi 92-es számú sürgősségi kormányrendelet előírásait.

Egy Maroszentanna községi lakos május 14-én este 200 lej ellenében egy egyéntől különféle karton-, papír-, gipszkarton-, műanyag- és sítmaradványokat

vett át, amelyeket utólag a Hints Ottó és a Ionel Giurchi utca kereszteződése közelében lévő területen rakott le. Ennek nyomán azt a polgárt, aki az illető szolgáltatásait igénybe vette, arra kötelezték, hogy a területet tisztítsa meg.

A Helyi Rendőrség felhívással fordul a lakossághoz, és azt javasolja, hogy ne vegyék igénybe olyan személyek szolgáltatásait, akik kisebb pénzösszeg ellenében különféle hulladékok elszállítását vállalják, ehelyett a köztisztasági szolgáltatót keressék meg, így elkerülhetik a fent említett kellemetlen helyzeteket. (szer p.)

Bemutatókat tartottak a rendőrök

Nehéz sorsú gyermekeket ajándékoztak meg

A Maros Megyei Rendőr-felügyelőség munkatársai a megye iskoláiban tartottak oktató jellegű interaktív foglalkozásokat, amelyek során a gyermekek örömteli pillanatokat élhettek meg. Közlekedésbiztonsági foglalkozásokon, ujjlenyomatvételek bemutatón, játékokon és életkoruknak megfelelő beszélgetéseken vehettek részt.

A rendezvények leglátványosabb és legnépszerűbb eleme a rendőrség szolgálati kutyájának bemutatása volt, amely nagy érdeklődést és lelkesedést váltott ki a mindenik helyszínen. Mindezek célja a biztonságos és felelősségteljes magatartás népszerűsítése volt.

A nemzetközi gyermeknap alkalmából a Maros Megyei Rendőrség jótekonysági programot is szervezett a palotailvai nehéz sorsú gyermekek számára, akik új élményekkel és olyan pillanatokkal teli napot tölthettek el, amelyeket sokáig megőriznek emlékezetükben.

A nap a marosvásárhelyi állatkertben kezdődött, ahol a kicsik örömmel találkoztak az állatokkal, és kellemes sétát tettek a szabadban, majd a város parkjaiban pihe-néssel és fagyalozással töltöttek

el vidám pillanatokat. A program ebéddel folytatódott, a gyerekek

pizzát, hamburgert fogyaszthattak, majd animációs filmet néztek meg a moziban. A nap végén minden gyermek tanszerekkel, játékokkal, édességekkel és más hasznos ajándékokkal tele iskolatáskát kapott. Ezeket a rendőrök és a kezdeményezésben részt vevő partnerek szeretettel állították össze számukra – tájékoztatott a Maros Megyei Rendőrség sajtóosztálya. (pálosy)



Fotó: Maros Megyei Rendőrség

Rollererek és kerékpárosok a közúton

Az elektromos rollerek az utóbbi években egyre népszerűbb közlekedési eszközzé váltak, mivel gyors, hatékony és környezetbarát alternatívát kínálnak. Ugyanakkor azonban a közúti használatuk törvényileg szabályozott, és az egyértelmű szabályokat be kell tartani. A Maros Megyei Rendőr-felügyelőség közlekedési osztálya a közlekedésbiztonság növelése érdekében az elektromos rollerrel közlekedőket és a kerékpárosokat felelősségteljes közlekedésére ösztönzi.

Pálosy Piroksa

E közlekedési eszközök használata megköveteli a közlekedési szabályok betartását, a fokozott figyelmet és a megelőző magatartást, különösen zsúfolt területeken, a gyalogátkelőhelyek közelében és a kereszteződésekben. Ezért a rendőrök a kerékpárosokat és az elektromos rollert használókat néhány alapvető közlekedési szabályra emlékeztetik:

- Ha az úton kerékpárút található, a kerékpároknak és az elektromos rollereknek kizárólag azon kell közlekedniük. Kerékpárút hiányában az elektromos rollerek csak azokon az útszakaszokon használhatók, ahol a megengedett legnagyobb sebesség 50 km/h.

- Kerékpárt vagy elektromos rollert közúton vezetni csak

14 éves kor fölöttieknek lehet. Emellett a védősíks viselése kötelező a 16 év alatti személyek számára.

- A kerékpárokat és az elektromos rollereket működő világítóberendezésekkel és fényvisszaverő elemekkel kell felszerelni, különösen az éjszakai közlekedéshez.

- Az elektromos roller egyetlen személy szállítására szolgál, utas szállítása tilos, mivel jelentősen növeli a balesetek kockázatát.

- A haladási irány megváltoztatását időben jelezni kell, és csak alapos körültekintés után szabad végrehajtani.

- Kerülni kell a mobiltelefon vagy a fülhallgató használatát, amelyek a forgalomban csökkenthetik a figyelmet.

- Tilos közlekedni alkoholfogyasztás vagy tudatmódosító szerek hatása alatt.

- Mindig az út-, a forgalmi és az időjárási viszonyokhoz kell igazítani a sebességet.

- A gyalogátkelőhelyeken a kerékpárt vagy az elektromos rollert tolni kell, ha nincsenek külön kerékpáros jelzések.

- Be kell tartani a közlekedési táblák jelzéseit, a fényjelzéseket és a közlekedési rendőrök utasításait.

- Azok a gyermekek, akik kerékpározni tanulnak, ezt kizárólag az erre kijelölt területeken vagy a közúttól távol, a szülők vagy más felnőttek felügyelete mellett gyakorolják.

Ugyanakkor a rendőrség a szülőket arra figyelmezteti, hogy a gyermekek biztonsága a felelős közlekedési magatartás

A Digi Románia újítása

Euróárfolyam-alapú díjszabás

A Digi Románia legfontosabb idejűjtása, hogy az összes előfizetéses szolgáltatást (internet, TV, mobil) és az okostelefonok árát is átállította euróalapú elszámolásra, ezáltal új módon határozzák meg a szolgáltatások és eszközök árát. 2026. május 27-étől azok a díjak, amelyek eddig lejben voltak feltüntetve, euróban kerülnek meghatározásra, azonban a számlázás továbbra is lejben történik, a számla kiállításának napján érvényes hivatalos árfolyam alapján.

A változás a távközlési szolgáltatások díjszabását és az ezekhez kapcsolódó eszközök költségeit érinti. A már érvényben lévő szerződéssel rendelkező ügyfelek esetében az új díjak július 1-jétől lépnek hatályba. Az érintett előfizetőket a jogszabályi és szerződéses előírásoknak megfelelően tájékoztatják az euróban meghatározott új árakról. A változás a gyakorlatban nem csupán a számlán feltüntetett összegek egyszerű átváltását jelenti, hanem a teljes díjszabási rendszer felülvizsgálatát és aktualizálását is. A vállalat ezt az elmúlt évek gazdasági, adózási és szabályozási környezetében bekövetkezett változásokkal indokolja.

A Digi szerint az euróra való áttérés új szakaszt jelent a vállalat kereskedelmi politikájában, és a jövőben az eurót tekinti stabil viszonyítási alapnak az árak meghatározásakor. A cég álláspontja szerint ez az igazodás kiszámíthatóbb keretet biztosíthat, valamint hozzájárulhat a távközlési infrastruktúrába történő további beruházások támogatásához.

Ugyanakkor a vállalat tájékoztatása alapján egyes mobilszolgáltatási díjak, amelyek már eddig is euróban voltak meghatározva, várhatóan enyhén csökkennek.

A mobiltelefon-szolgáltatások területén a Nelimitat (korlátlan) előfizetés díja egy telefonszám esetén havi 5 eurótól indul, és az ár az aktivált vonalak számának növekedésével fokozatosan csökken: két előfizetés esetén havi 4 euró, három előfizetés esetén havi 3,5 euró, míg négy és hét közötti előfizetés esetén havi 3 euró előfizetésenként.

Az Optim csomagok díjai a következők lesznek: az Optim3 havi 3 euróba, az Optim2 pedig havi 2 euróba kerül.

A vezeték internet-szolgáltatások esetében a Fiberlink 500 csomag havi díja 6,25 euró, míg a Fiberlink 1000 csomagé havi 8,25 euró lesz, héával együtt.

A televíziós szolgáltatások terén az analóg és digitális előfizetések díjai havi 5,5 és 6,25 euró között alakulnak, szintén héával együtt.

Azok az ügyfelek, akik nem értenek egyet a szerződés módosításával, a tájékoztatás kézhezvételétől számított 30 napon belül jogosultak a szerződést egyoldalúan felmondani, kötbér vagy kártérítés fizetése nélkül. Kivételt képeznek azok az összegek, amelyek a részletre vásárolt vagy az ügyfélnél maradó berendezések után még esedékesek, a szerződéses feltételeknek megfelelően. A szerződés megszüntetésére irányuló kérelmek telefonon, e-mailben vagy a szolgáltató ügyfélszolgálati pontjain nyújthatók be.

Az előfizetők számára a legfontosabb változás, hogy a számla továbbra is lejben kerül kiegyenlítésre, de az ár referenciaként euróban lesz meghatározva. Ez azt jelenti, hogy a végső összeg lejben a számla kiállításának napján érvényes nemzeti banki árfolyamtól függően változhat.

Azoknál az előfizetőknél, akik több szolgáltatást vesznek igénybe egyetlen szerződés keretében, a különbség az aktivált előfizetések, eszközök és extra opciók kombinációjától függ.

Kedvező roamingdíjak érhetők el a szolgáltatónál, például az Európai Gazdasági Térségben akár 7,8 GB mobilnetet is felhasználható az egyik legolcsóbb csomagban. A szolgáltatások részletes leírása, az aktuális lefedettség és a szerződéskötési feltételek elérhetők a Digi Románia hivatalos weboldalán. A roaming díjszabásokról pedig a Digi Roaming oldalon lehet részletesen tájékozódni. (pálosy)



Fotó: Szer Pálosy Piroksa



Az elektromos érában is marad a GTI jelölés a Volkswagennél

Nagyon sokan, főként a „benzínvériűek”, rettegtek attól, hogy eljön az az idő, amikor a Volkswagen a villanyautóiból is készít GTI változatot. Most ez is elérkezett, a Nürburgringen, a 24 órás versenyen ugyanis megtörtént a Volkswagen ID.Polo GTI világpremiere.

Joggal merülhet fel a kérdés, hogy egy elektromos autó hogyan lehet GTI, hiszen a betűszó eredetileg arra utal, hogy a járműben üzemanyag-befecskendezéses motor működik. Utóbbi ugyan vitathatatlan, viszont el kell fogadnunk, hogy ez a típusjelzés mára önálló márkanevévé vált a gyártón belül. Pontosan úgy, mint a Porsche esetében a Turbo elnevezés, hiszen köztudott, hogy a teljesen elektromos Taycanból is létezik Turbo változat. De akár az Audi Quattro megjelölésére is gondolhatunk, amely szintén mást jelent már, mint az eredeti modell esetében. El kell tehát fogadnunk, hogy a jelölések megmaradnak, ám napjainkban már egészen mást takarnak, mint néhány évvel vagy évtizeddel ezelőtt.

Ami pedig a Volkswagen ID.Polo GTI-t illeti: attól, hogy a Nürburgringen volt a premierje, az nem azt jelenti, hogy a gyártó versenyautónak szánja, sokkal inkább egy olyan hot hatchnek, mint az

eredeti Golf GTI-t. És lássuk be, a recept nagyrészt stimmel, hiszen két elsőkerék-meghajtású autóról van szó. Az ID.Polo GTI teljesítménye 226 lóerő, és 290 Nm a nyomatéka, amely azonnal megérkezik, ahogy a vezető lenyomja a gázpedált. A 0–100-as gyorsulás 6,8 másodperc alatt megvan, ami nem egy kiemelkedő adat, de hozzávetőlegesen a legtöbb ember ezt várja egy elsőkerék-meghajtású GTI-től, úgy is fogalmazhatunk, hogy hozza a kötelezőt.

A Volkswagen a közleményében hangsúlyozza, hogy az autó karaktere nemcsak az erőről szól, mondjuk ezt kár lett volna várni egy

Polótól. Sokkal inkább megvan a hangulata, szinte minden részletén látszik, hogy a gyártó arra törekedett, hogy átadja azt az érzést, amiről a cégnél úgy gondolják, hogy benne van az igazi GTI-s világméretben. Az ID.Polo GTI-hez szériában jár az elektronikus differenciálzár, az adaptív sportfutómű és a progresszív kormányzás is. Az egyik legérdekesebb újdonság pedig a dedikált GTI vezetési mód, amely egyetlen gombnyomással hívható elő. Ha a sofőr megnyomja a gombot, akkor az autó agresszívebb karaktert kap: élesebb lesz a gázreakció, feszesebb a futómű és közvetlenebb a kormányzás.



Volkswagen ID.Polo GTI, illusztráció

Forrás: Volkswagen



Volkswagen ID.Polo GTI-beltér, illusztráció

Forrás: Volkswagen

Maradva a specifikációknál: az ID.Polo GTI-ben egy 52 kWh-s nettó kapacitású NMC akkumulátor dolgozik, amellyel a WLTP szerint legfeljebb 424 kilométert tud megtenni az autó. DC-töltéssel pedig 105 kW-tal tölthető, ami a Volkswagen szerint azt is eredményezni, hogy 10-ről 80%-ra nagyjából 24 perc alatt lehet felhúzni az akkumulátort, megfelelő töltőn.

A típus, a külsejét figyelembe véve, rájátszik a GTI-hagyományokra. Visszatért a piros csík az elejére, a méhsejtmintás lökhárító, a piros részletek és a GTI-logók ugyancsak. Az oldalsó sziluettben pedig direkt visszahozták az eredeti Golf C oszlopát. A hátsó lámpák teljesen LED-esek, a tetőspoiler középen kettéosztott, a diffúzor pedig sportos. Apró jópofaság, hogy váltó hiányában is megtartották a golflabdát, amit már a felnik közepén láthatunk.

Ami pedig a belsejét illeti, ott is jelen van a kötelezőnek mondható piros-fekete kombináció, valamint ott van a sportülések kockás szövetmintája is, amely egyértelmű utalás a régi GTI-kre. Továbbá a kormányon ott a piros jelölés, a piros csík, 12 óránál, pont, mint egy versenyautóban, illetve világít a GTI logó is. Hogy még inkább sportautós legyen a hangulat, a kormány mögött ott vannak a váltófülek, ezekkel vi-

szont – elektromos autóról lévén szó – nem a fokozatokat lehet váltani, hanem a visszatöltés erősségét állítani.

Mindezeket túlmenően viszont az ID.Polo GTI megegyezik a sima ID.Polóval. A csomagtartója 441 literes, ami lehajtott ülésekkel 1240 literig bővíthető, és még vontatni is tud 1,2 tonnát, bár az kérdés, hogy mégis ki akarna egy kicsi elektromos hot hatchcel vontatni. Az autóra opcióként lehet kérni Harmann Kardon hangrendszert, panorámatejt, masszírozós első ülést és speciális Bridgestone Potenza Sport gumit is. Az asszisztensrendszerek között pedig már ott van a Connected Travel Assist, amely felismeri a piros lámpát, és akár teljesen meg is állítja az autót.

Nyilván egy sportos autóról van szó, egy hot hatchről, amely elektromosként először kapta meg a GTI jelölést. Így teljesen érthető, hogy a valódi kérdés nem a hatótáv vagy akár a kijelzőgrafika, hanem az, hogy képes lesz-e bizonyítani, hogy egy elektromos autó is lehet igazi GTI? A Volkswagen szerint erre a kérdésre igen a válasz, de a gyártó mást nem is mondhatna. Viszont az igazi ítéletet minden bizonnyal a rajongók fogják meghozni, akik először meghajtják. A németek már előrendelhetik pottom 39 ezer euróért.

Saját csapdjába esett a Volvo: nem gyárt belső égésű motort, pedig kellene

Az utóbbi években számos gyártó elhatározta, hogy átáll, és csak elektromos autókat fog gyártani. Közülük is az egyik leghangosabb a Volvo volt. Az egykori svéd márka még 2011-ben azt mondta, hogy a downsizing nem rossz irány, ezért onnantól kezdve csak négyhengeres motorokat fejlesztett. A következő fejezetet 2022 jelentette a Volvo számára, amikor leállított minden belső égésű motorra irányuló fejlesztést, valamint eladta a részeseit az Aurobay nevű motorfejlesztő vállalatban. Most viszont úgy néz ki, hogy a belső égésű motorok fejlesztésének leállítása hiba volt!

Hogy miért? Mert mégsem történt meg az, amit a 2020-as évek első felében vizionáltak az autógyártók. Az elektromos autók (még) nem vették át az uralmat, csökkent a lendület, illetve sok ország kivezette a támogatási rendszerét, ami még nehezebb helyzetbe sodorta a gyártókat, amelyek éppen azon fáradoztak, hogy eladják villanyautóikat. A helyzetet pedig tovább súlyosbította, hogy új szereplők léptek be a piacra, főként a kínai versenytársak, ez pedig az eredményezte, hogy

a verseny az ügyfelekért kiélezettebbé vált. Egy ilyen piaci környezetben pedig fokozottan nagy kihívás a teljes átállás. Ezt az autógyártók is felmérték, és többen úgy döntöttek, hogy hátralépnek egyet, és inkább a lassabb, de biztosabb átmenetre törekcsenek, vagyis elkezdnek hibrideket és plug-in, konnektoros hibrideket fejleszteni és gyártani. A Volvo is ezt az utat választotta, ám közben rájött, hogy a saját csapdjába esett. Mivel teljesen leállította a belső égésű motorok fejlesztését, nehéz helyzetbe került: a kibocsátási normák egyre szigorodnak, így nagy szükség lenne újabb, tisztább hagyományos erőforrásokra. Az európai piac ugyanis túl nagy ahhoz, hogy a márka egyszerűen figyelmen kívül hagyja a hibrid és plug-in hibrid modellek iránti keresletet. Anders Bell, a Volvo műszaki és technológiai igazgatója a Carbuzznak adott interjújában megerősítette, hogy a vállalatnak ma már nincsenek belső égésű motorokat gyártó üzemei.

Szerinte ez egyébként nem is baj, mert az már nem része napjaink alapvető technológiájának. Ettől függetlenül a Volvónak szüksége lesz valamire, mert kénytelen lesz modern hibrideket fejleszteni, hogy tartsa a lépést a piaci igényekkel. Bell azonban elmondta, hogy nem aggódnak. Azt nyilatkozta, hogy rengeteg olyan partnerük van, akikkel igény esetén együtt tudnak működni, és belső égésű motort tudnak vásárolni korszerű hibrid rendszereikhez. Jelenleg azon dolgoznak, hogy ezt a rendszert legkésőbb 2030-ra megvalósítsák, és még abban az évben a gyártását is elindíthassák. Egyáltalán nem kizárt, hogy ez az említett partner a kínai Geely lesz, amely egypár évvel korábban felvásárolta a svéd márkát.

Nem melleleg nem a Volvo az egyetlen márka, amelyik megjárta a teljes átállás ötletével. A Hondának is besült ez a terve, méghozzá annyira, hogy csaknem hét évtized után először könyvelt el veszteséget a tőzsdén. Hogy mentse a japánok a menthetőt, most az elektromos helyett ők is a hibrid hajtás mellett kötelezték el magukat. Az éves üzleti tájékoztatóján a Honda két koncepciómodell is bemutatott. Sok

konkrétum egyelőre egyikről sem derült ki – még a nevük sem –, ami viszont biztos, hogy egy ferde hátúra hajazó, de valójában négyajtós, potenciálisan Honda Accord-utód szédánról, valamint egy SUV-ról van szó. Az új hibrid modellel a Honda célja az, hogy az üzemanyag-fogyasztásuk 10, az árak pedig mintegy 30 százalékkal csökkenjen. Ezekhez új elektromos összkerekhajtást fog fejleszteni a japán márka.

Ezen kudarc után, nem meglepő módon, a Honda lemondott azon tervéről, hogy 2040-ig teljesen elengedje a belső égésű motorokat. Sőt, 2030-ig – a most bemutatottakkal együtt – nem kevesebb mint 15 új hibrid modell bevezetését helyezte kilátásba. Ennek érdekében az eddigi gyártási infrastruktúrát is újragondolja a Honda, így a jövőben például az észak-amerikai üzemetek kivétel nélkül átállítja hibridek gyártására.



A frissen bemutatott hibrid Honda SUV

Forrás: Honda



A frissen bemutatott hibrid Honda szedán

Forrás: Honda

Úrrovlás a TDK-n

Mit jelent az emberi szervezetnek és mit jelent az orvostudománynak az űr kutatás?

A 33. Tudományos Diákköri Konferencia egyik kiemelkedő előadója dr. Schlégel Ádám, a magyar HUNOR űrprogram tagja volt, aki arról számolt be, hogy hogyan néz ki a felkészülés, a kiképzés egy űrmisszió előtt, illetve milyen következtetéseket lehet levonni azokból a mintákból, amelyeket az űrhajósoktól vesznek a Földre való visszaérkezésük után. Dr. Schlégel Ádámmal előadása után arról is beszélgettünk, hogy miként hat az emberi szervezetre az űrben töltött idő, illetve ez hogyan befolyásolhatja például egy Marsra történő utazást.

Nagy-Bodó Szilárd

– *Hogyan készülnek fel az űrhajósok, illetve a csapatok arra, hogy kimennek a világűrbe, eljutnak a Nemzetközi Űrállomásra, az ISS-re?*

– Ezt a kiképzést két részre kell osztani. Van egy alapkiképzés. Az alapkiképzés során azokat az alapkészségeket gyűjtik az űrhajósok, amik minden küldetéshez kellenek.

Itt van egy elméleti képzés, ahol olyan alaptudományokat tanulnak, mint a kozmológia, rakétafizika, vagy éppen űrelettant, és néhány alkalmazott tudományt, amire biztosan szükség lesz, például robotikát. Emellett van egy nagyon átfogó fizikai felkészítésük. A fizikai felkészítés azért fontos, mert az űr egy barátságtalan környezet.

Az űrben lenni nem egészséges, ezt sajnos ki kell mondanunk. Ezért nagyon fontos, hogy minél jobb állapotban legyen valaki, amikor elindul a küldetésre, mert így fogja a legjobban viselni ezeket a megpróbáltatásokat, illetve az izomtömeg, csonttömeg elvesztését is könnyebben fogja elviselni, ha egy magasabb szintről indul. A harmadik nagyon fontos a mi esetünkben a repülő képzés volt.

Ahogy a hajózásból fejlődött ki a légköri repülés, úgy az űrrepülés a légköri repülésből alakult ki. Nagyon hasonló logikái, nagyon hasonló kommunikációk és protokollok vannak. Úgyhogy tényleg nagyon nagy segítség volt a számunkra az, hogy pilótaképzést is kaptunk.

Emellett nagyon sok plusz kiegészítő képzésünk volt, túlélőképzéstől barokamrás képzésig, vagy éppen centrifugaképzésig. Ugye, az alapozó képzés lezárultával, ha az embert kiválasztják küldetésre, akkor jön az úgynevezett küldetés-specifikus képzés. Ez már egy sokkal inkább fókuszált képzés, ahol az ember konkrétan azt az eszközt, azt a folyamatot tanulja meg, amire a küldetés során szüksége lesz.

Hogy egy példával éljek, mondjuk az alapképzés során mi megtanultuk általánosságban, hogy milyen létfenntartó rendszerek működnek egy űrhajón vagy egy űrállomáson. Egy küldetés-specifikus képzésen konkrétan annak az űrkapszulának a létfenntartó rendszerét tanulják meg, amelyen dolgozni fognak, hogy azt hogyan kell karbantartani, mik a típus hibái, azokkal hogyan lehet megbirkózni. Ez a nagy különbség.

Illetve a küldetésre való felkészülésnek egy nagyon fontos eleme, hogy az űrhajósok megismerkednek azokkal a feladatokkal, amiket végre kell hajtaniuk, legyen ez egy karbantartási vagy javítási feladat, vagy éppen egy kísérlet. Tehát, például a mi esetünkben, megtanulják azokat a kísérleteket, vagy megismerik azokat az eszközöket, amiket tesztelni fognak.

– *Az előadásában említette, hogy régebben az űrhajósoknak például nem lehetett fogtömege, és tökéletes kellett legyen a látásuk. Miért volt ezekre szükség?*

– Igen, azt kell tudni, hogy az űr kutatás ös-korában tényleg nem tudtuk, hogy milyen hatással lesz az emberi szervezetre az űr. Nyilván voltak állatmodellek, voltak állatkísérletek, de abban, hogy egy ember egyáltalán túléli-e az űrutazást, nem lehetünk biztosak. Innen is látszik, hogy mekkora hősök voltak az első űrhajósok, akik tényleg úgy ültek be abba a kapszulába, hogy fogalmuk sem volt, mi történik majd velük, vagy

hogy tudnak főnt enni, inni. Ezért abban az időben, ami orvosi vizsgálat létezett, azt elvégezték, és azokat választották ki, akik gyakorlatilag minden átmentek. Ott tökéletes látásuk kellett hogy legyen, nem lehetett tömött foguk, de például eltávolították a vakbélüket is, mert félték attól, hogy főnt a küldetés alatt lesz egy vakbélgyulladásuk, ami egy pár napon belül életveszélyes állapothoz vezethet. Úgyhogy abban az időben tényleg mindent nagyon átfogóan, az akkori kor lehetőségeihez mérten megvizsgáltak. Most már szerencsére sokkal többet tudunk arról, hogy milyen hatással van az emberre az űrutazás, mi az, ami fontos, hol lehetünk egy kicsit megengedőbbek. Például most már lehet tömött foga egy űrhajósna, azzal a kötéssel, hogy ez már egy modern kompozit-tömés kell hogy legyen. A régi amalgám tömésekkel az volt a fő probléma, hogy rázkódásra hajlamosak voltak kiesni, és azért lássuk be, egy rakétán van rázkódás bőven. Illetve egy modern űrhajósna már nem kell hogy tökéletes látása legyen, vagyis ha pontos akarok lenni, korrekcióval kell hogy tökéletes látása legyen. Tehát léteznek szemüveges, vagy éppen kontaktlencsés használó űrhajósok, de azzal tökéletes kell hogy legyen a látása. A másik oldalon viszont sok mindent tudunk, hogy fontos, és nagyon nagy veszélyt jelent odafönt. Például olyan, akinek valaha volt veseköve vagy veseméde-nyulladás, az nem lehet űrhajós, mert tudjuk, hogy a súlytalanságban erre sokkal nagyobb a hajlam. Ugyanúgy, ha bárkinek bármilyen véralvadási zavara van, az sem lehet űrhajós, mert tudjuk, hogy ahogy átrendeződik a keringés, és pangani kezd a vér, nagy az esélye annak, hogy vérrög képződik, így ilyen embereknel nem vállalhatjuk ezt a kockázatot.

– *És akkor mennyire egészséges vagy mennyire egészségtelen az űrben tartózkodni? Tudom, hogy nagyon banális példát fogok hozni, de kérem, hogy egészsítsen ki: az előadásában is elhangzott, hogy milyen ételeket esznek az űrhajósok fent a Nemzetközi Űrállomáson. Ha egy laikust megkérdezzünk, akkor azt a következtetést vonja majd le, hogy ezek az ételek nem egészségesek – és ez csak egy nagyon-nagyon vékony szelete az egész történetnek.*

– Az emberi szervezet nem arra van kitalálva, hogy az űrben létezzon. Gyakorlatilag az űrben semmi nincs, ami az élethez szükséges. Nyilván a megfelelő nyomást, egy megfelelő légkört mesterségesen az űrhajóban vagy éppen az állomáson létre tudunk hozni, de továbbra is meg kell küzdenünk például a súlytalanság következményeivel. Ha belegondolunk, fogantatásunktól kezdve egyetlen olyan dolog van, ami folyamatosan hat ránk, az a gravitáció. Ugyanabba az irányba, ugyanazzal az erővel. És az ember, ahogy pályára áll a Föld körül, ahogy leáll a rakéta, egyik pillanatról a másikra tapasztalja meg a súlytalanságot. Ahol súlytalanná válnak a végtagjai, hirtelen nagyon-nagyon könnyű lesz minden, de súlytalanná válik például a vére is. És azt kell tudni az emberi szervezetről, hogy hihetetlen alkalmazkodó képessége van, takarékos. Azt, amit az emberi szervezet nem használ, különösen, ha ez nagy energiaigényű, azt elkezd lebontani. Például, ha nincs szükség az izomra, mert hirtelen minden nagyon könnyű, súlytalan lett, akkor az emberi szervezet elkezd az izmot lebontani. Egy kéthetes küldetés alatt, ha nem



Dr. Schlégel Ádám

Forrás: TDK Facebook-oldal

edz az űrhajós, az izmainak 10–15%-át elveszítheti. De ugyanez igaz a csontokra is. Két hét alatt akár a 2%-át is elveszítheti a csontozatának. De, ahogy korábban említettem, a vér is súlytalan lesz. Gondoljunk bele, a szervezetünk, a szívünk arra van kitalálva, hogy legyőzze a gravitációt, és fölfelé, a fejünk felé pumpálja a vért. Ez egyik pillanatról a másikra pont az ellenkezőjére változik. Hiszen súlytalaná válik a vérünk, nem lesz ez a gravitációs erő, amit le kell győznie a szívnek és az ereknek. Úgyhogy az a vér, ami normális esetben kétharmadrészt az alsó végtagokban van, hirtelen betódul a felsőtestbe, betódul a fejbe. Ezért van az, hogy például az űrhajósok az első napokban nagyon kerek, piros pozsgás arccal rendelkeznek, és nagyon vékony lábszárral, combokkal. Tehát mindezek fényében megérthetjük, hogy mekkora kihívás a szervezet számára az űrben lenni, és sajnos igen, ki kell mondanunk: egészségtelen.

– *Itt pár napról, két hétről beszélgettünk. Hogyan lehetne akkor élettani szempontból elképzelni egy Hold-missziót, vagy egy Mars-missziót, amiről hosszú évek óta hallunk, és egyesek nagyon aktívan szövik a terveket?*

– Egy Hold-misszió esetében a jelenlegi tervek 2–4 hetes küldetésekről beszélnek. A 2-4 hét még az az időintervallum, ahol még nagyon komoly élettani változásról nem kell beszélnünk, különösen, ha megtartjuk azt, hogy az űrhajósok folyamatosan edzenek, különleges diétán vannak, nagyon sok vitamint szednek. A Hold-misszióknál, ami nekünk nagyon nagy veszélyt jelent, az a kozmikus sugárzás és a napszél. A Nemzetközi Űrállomás alacsony Föld körüli pályán van, ott még véd minket a Föld mágneses tere. Ott is magasabb a sugárzás. Azt szokták mondani, hogy egy Nemzetközi Űrállomáson töltött nap egy mellkasröntgen sugárzásának felel meg, de ez a védelem a Holdon már nincs. Ott már teljes mértékben ki vagyunk téve az űrben lévő sugárzásnak, ami nagyon nagy veszélyekkel járhat. Ha a Holdnál is megszűnik a védelem, és például a Marst vesszük célba, akkor a jelenlegi hajtóműtechnikával odafelé 8 hónap az út, egy év két hónapot kell tölteni a Marson, és visszafelé is 6 hónap az út. Ez jelenleg egy olyan hosszú időszak súlytalanságban – a Marson egyharmadnyi gravitáció van a Földhöz képest –, amit egészségesen nem tud egy űrhajós túlélni. Tehát ebben a pillanatban én úgy gondolom, hogy nem vagyunk képesek arra, hogy egy űrhajóst egészségesen eljuttassunk a Marsra, és onnan egészségesen vissza is hozzunk. Ehhez, úgy gondolom, hogy két út vezet. Az egyik az az, hogy egy olyan áttörés lesz a hajtómű-technológiában, hogy ezt a nagyon hosszú utazást le tudjuk rövidíteni, és ezt a

6–8 hónapot 6–8 hétre tudjuk cserélni. A másik lehetőség az, hogy orvosi-egészségügyi kihívásokat győzzük le, és hány olyan lehet, amiről még nem is tudunk! Úgyhogy én nem vagyok annyira optimista, mint sok, ezzel foglalkozó üzletember. Én nem gondolom, hogy 25–30 éves távlaton belül mi el tudunk jutni a Marsra, sőt úgy gondolom, hogy ennek a kulcsa az lesz, ha a hajtómű-technológia tud egy nagyot fejlődni, és le tudjuk rövidíteni az utazást.

– *Mit jelent a szervezet számára visszatérni a Földre?*

– Az űrhajósok elmondása szerint rosszabb visszatérni és visszaadaptálódni a Földre. Hiszen gondoljunk bele, amikor fölfelé megyünk, akkor hirtelen minden súlytalan lesz, hirtelen minden könnyű lesz. Amikor visszajövünk, akkor hirtelen minden nagyon nehéz lesz. Az a kéz, az a láb, amit eddig megszoktunk, hogy minden gond nélkül könnyedén tudjuk mozgatni, hirtelen nagyon-nagyon nehéznek tűnik.

– *Amikor visszaérnek az űrhajósok, és erről is beszélt a Tudományos Diákköri Konferencián az előadásában, különböző mintákat vesznek tőlük, ez milyen célt szolgál, vagy milyen következtetéseket lehet ezekből levonni?*

– Azt kell tudni, hogy minden űrutazásnak az a célja, hogy az emberiség javát szolgálja, az emberiség tudását bővítse. Ennek kapcsán nagyon fontos az orvoslászbeli tudásunknak a fejlesztése, hogy minél többet megtudjunk arról, hogy az emberi szervezet vagy egyáltalán az élőlények az űrben hogyan viselkednek, hogyan alkalmazkodnak, hiszen ez nem csak abban segíthet minket, hogy a jövőbeni küldetések még biztonságosabbak legyenek, hanem a földi betegségek gyógyításában is. Gondoljunk csak az idős kori csonttritkulásra, ami más mechanizmusokon keresztül, de nagyon hasonlít arra a csonttritkulásra, amit az űrhajósok szenvednek el. Éppen ezért minden űrhajós igazából tisztában van vele, hogy amikor ő az űrbe megy, ő maga is egy kísérlet. És nagyon nagy segítség az emberiség számára, ha ő engedi, beleegyezik abba, hogy minél több információt gyűjtsenek az orvosok arról, hogy mi változott meg az ő szervezetében, hogyan alkalmazkodott a különleges környezethez. Éppen ezért vér-, vizelet-, széklet-, könny-, izzadságmintákat vesznek, vagy éppen funkcionális tesztek végnek, hogy az egyensúly-érzékelés, az izom ereje hogyan változott meg, ezek mind-mind hihetetlenül értékes információk számunkra. És az a rendkívül tiszteletreméltó az űrhajósokban, hogy annak ellenére, hogy borzasztóan megterhelt a szervezetüket a visszatérés és a Földhöz való újbóli alkalmazkodás, tényleg hősiesen, egy zokszó nélkül, szinte mosollyal az arcukon túrik ezeket.

Újabb brit vasúttársaságok kerültek állami tulajdonba

Négy nagy brit vasúttársaság került vissza vasárnapról állami tulajdonba a konzervatív párti kormányok által három évtizeddel ezelőtt privatizált vasúthálózat újbóli államosítására meghirdetett, egy éve kezdődött program újabb jelentős lépéseként.

A vasutak visszaállamosításának programja a 2024-es parlamenti választások óta kormányzó Munkáspárt előre meghirdetett gazdaságpolitikai cselekvési terveinek egyik sarkalatos eleme.

Elsőként, tavaly májusban a South Western Railway (SWR) került ismét köztulajdonba.

A londoni közlekedési minisztérium vasárnapi tájékoztatása szerint ezúttal újabb négy vasúttársaság, a Thameslink, a Southern, a Great Northern és a második legnagyobb londoni repülőtérre, Gatwickre közlekedő Gatwick Express került vissza állami kezelésbe.

Az államosított vasúttársaságok közvetlen működtetője a közlekedési minisztérium (Department for Transport, DfT) erre a célra létrehozott, DfT Operator Limited (DFTO) nevű holdingvállalata lesz, amíg létre nem jön a program központi eleme, a Great British Railways nevű állami szervezet, amelynek feladatköre idővel a vasúti infrastruktúra fenntartására és a vonatközlekedés működtetésére egyaránt kiterjed.

A munkáspárti brit kormány tervei alapján 2027-re az utasforgalmat lebonyolító összes brit vasúti vállalat állami tulajdonba kerül.

Az államosítási folyamat olyan ütemben zajlik, ahogy a jelenlegi magánszektorbeli üzemeltetők koncessziós szerződése lejárnak, így nem kell közpénzből szerződésbontási kötbért fizetni.

Az 1990-es évek konzervatív párti kormányainak hatalmas ívű privatizációs kampányában 1993-ban jött el a vasút ideje: akkor hozták meg az addigi állami vasúttársaság, a British Rail lépésenkénti privatizációjáról intézkedő törvényt, amelynek értelmében az utas- és a teherszállítást, valamint a pályafenntartással foglalkozó céget (Railtrack) külön-külön adták magánüzemeltetésbe.

A vasútvonalakat 14 hónap alatt, egyenként ítélték oda franchise-rendszer keretében különböző magánvállalatoknak. A magánosított vasúti hálózat működése azonban azóta is szinte folyamatos bírálatok tárgya az elmaradt fejlesztések, a sorozatos késések, járatkiesések és a vonatok krónikus túlszűfolttsága miatt.

Egyes szakértői becslések szerint a privatizált brit vasúti infrastruktúra fejlettségi szintje legalább negyven évvel elmarad a mintának tekintett francia és spanyol vasúti hálózatokétól. Nagy-Britanniában a London és a kontinens között közlekedő Eurostar szuperexpresszek számára épített vonal 120 kilométeres brit szakaszának kivételével nincsenek olyan, 250 kilométer/óránál nagyobb sebesség elérésére alkalmas vasúti pályák, amelyekből Franciaországban és Spanyolországban több ezer kilométernyi épült. (MTI)

A hirdetési rovatban megjelent közlemények, reklámok tartalmáért a hirdetésfeladó vállalja a felelősséget!

ADÁSVÉTEL

ELADÓ Szovátán 10 ár belterület. Tel. 0740-886-331. (28416)

KÜLÖNFÉLÉK

VÁLLALUNK cserépforgatást, tetőjavítást, tetőkészítést Lindab lemezből, meszelést, vakolást és bármilyen munkát. Tel. 0712-239-984, Janika. (28400)

ELHALÁLOZÁS

„Nekünk kell változássá lennünk, amit a világban akarnánk.”

Mély fájdalommal, de Isten akaratába belenyugodva tudatjuk, hogy a nagyon szeretett férj, édesapa, nagypapa,

PROF. DR. BRASSAI ZOLTÁN BÉLA

a Marosvásárhelyi Orvosi Egyetem emeritus professzora, a Magyar Tudományos Akadémia tagja 91 éves korában elhunyt.

Temetése 2026. június 6-án, szombaton 11 órakor lesz a marosvásárhelyi református temetőben.

A gyászoló család. (28447-I)

RÉSZVÉTNILVÁNÍTÁS

A Marosvásárhelyi Orvosi és Gyógyszerészeti Egyetem Magyar Tagozatának oktatói és vezetősége, mély megrendüléssel értesültünk

DR. BRASSAI ZOLTÁN

egyetemi tanár, akadémikus, kiváló oktatónk és mentorunk haláláról. Emlékét megőrizzük, szellemi hagyatékát személyiségéhez híven ápoljuk. Együttérzésünket és részvétünket fejezzük ki a gyászoló családnak.

A MOGYTTE Magyar Tagozatának vezetősége. (69319-I)

Az Erdélyi Múzeum-Egyesület Orvos- és Gyógyszerészeti Tudományi Szakosztálya megrendüléssel értesült

DR. BRASSAI ZOLTÁN

akadémikus, egyetemi tanár elhunytáról.

Brassai professzor 1990-ben aktívan részt vett az Erdélyi Múzeum-Egyesület újraindításában, 1990–1994 között szakosztályi alelnök volt.

Magas színvonalú oktató- és kutatómunkája mellett a közélet aktív résztvevője volt. Kiemelkedő életműve elismeréseként 2019-ben Pápai Páriz Ferenc-díjban részesült, 2025-ben az Erdélyi Múzeum-Egyesület Választmánya tiszteleti taggá választotta.

Brassai professzor halálával pótolhatatlan hiány érte az erdélyi orvostársadalmat.

Őszinte részvétünket fejezzük ki a gyászoló családnak. (69317-I)

Tisztelettel adózva

DR. BRASSAI ZOLTÁN

professzor orvostudományt és gyógyítást szolgáló, gazdag életútja előtt, őszinte együttérzésünket fejezzük ki a gyászoló családnak.

A 2. Sz. Neurológiai Klinika nevében Szatmári Szabolcs és Szász József Attila. (p-I)

Fájó szívvel búcsúzunk volt osztálytársunktól,

DR. STEFÁNKOVITS ZITÁTÓL

Őszinte részvétünk a gyászoló családnak.

Emlékét szeretettel őrizzük.

Az 1961-ben végzett bolyais XI. B osztály. (28451-I)

DORA KÓRHÁZ

Teljes körű ellátás az egész családnak!



Szemészet



Gasztroenterológia



Kardiológia



Fül-orr-gégészet



Érsebészet



Tüdőgyógyászat



Plasztikai sebészet



SPITAL DORA OPTICS



www.doraoptics.ro



0771 195 340

<https://mentorkonyvek.ro/>



mk
Mentor Könyvek

A
**TRANSZILVANIZMUS
TABUK NÉLKÜL**

Hamarosan rovarirtás Marosvásárhelyen

A kártevőirtásra, fertőtlenítésre szakosodott Coral Impex Kft. a Marosvásárhelyen elvégzendő kártevőirtásra, fertőtlenítésre vonatkozó, a várossal kötött 2025. április 30-i 32. sz. szerződés alapján június 9-től 15-ig 22–03 óra között rovarirtást végez Marosvásárhelyen, magánterületen, tulajdonosi társulásoknál. Ez a periódus az időjárástól függően változhat.

A felhasznált termékek a következők:

- CYMINA SUPER, 50 ml/10.000 m²
- VECTOBAC WG, 1 kg/10.000 m²

Rovarirtás

Kérjük a polgárokat, különösen a gyermekeket, az időseket, a szívbetegeket, az asztmásokat és a különböző vegyi anyagokra allergiás személyeket, hogy tegyenek meg minden intézkedést annak érdekében, hogy a permetezőgépek közvetlen hatósugarán kívül maradjanak. Kérjük továbbá azokat, akiknek az ablakai az utcavonaltól legfeljebb 20 méter távolságra vannak, hogy június 9-től 15-ig este 10 és hajnali 3 óra között tartásuk zárva ablakaikat.

A szer belélegzése, bőrre, szembe jutása vagy lenyelése esetén a következő intézkedéseket kell betartani:

Belégzéskor az illető menjen friss levegőre. Ha a légzés nehézkes, forduljon orvoshoz.

Bőrrel való érintkezés esetén távolítsa el a szennyezett ruházatot. A bőrt azonnal mossa le bő vízzel. Ha az irritáció továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz. Újbóli használat előtt mossa ki a szennyezett ruházatot.

Szembe jutás esetén (ha van, távolítsa el a kontaktlencsét), a szemet – tágra nyitva – azonnal alaposan öblítse ki vízzel, legalább 15 percig. Hívja orvosát, ha a probléma továbbra is fennáll.

Lenyelés esetén azonnal forduljon orvoshoz. Ne idézzen elő hányást. Soha ne adjunk semmit szájon át, ha valaki eszméletlen.

Kérjük a marosvásárhelyieket, hogy tartsák be ezeket az óvintézkedéseket.

További információért, kérjük, hívják a 0265 256 004-es telefonszámot; e-mail: coralmures@coralimpex.ro.

Marosvásárhelyi Rádió Románia
www.marosvasarhelyiradio.ro

96 FM
106,8 FM
1323 AM

**JÓ NAPOT!
MEGJÖTTEM...**

SZERDA 21⁰⁰

ETV ERDÉLY TV

FONTOS TELEFONSZÁMOK

- Központosított ügyelet (Rendőrség, Tűzoltóság, SMURD, Csendőrség, Mentőállomás): 112
 - Rendőrség - 0265/202-305
 - SMURD (betegekkel kapcsolatos információk)- 0265/210-110
 - Sürgősség szolgálat:
 - gyermekeknek - 0265/210-177
 - Marosvásárhelyi Polgármesteri Hivatal - 0265/268-330
 - Prefektúra - 0265/266-801
 - Maros megyei RMDSZ - 0265/264-442 - 0265/262-907
 - Gyulafehérvári Caritas, otthongondozó szolgálat, 8–16 óra között: 0736-883-110
 - Procardia Egészségügyi Központ
 - Orvosi rendelők: M. Eminescu u. 3. sz.: - 0265/210-087
 - Fizioterápia: Arany János u. 46. sz.: - 0730-545-646
 - Optika-Optofarm
 - 0265/212-304
 - 0265/312 436
 - 0265/250-120
 - 0265/263 351
 - Optolens szemsebészet - 0265/263-351
 - Dora Optics
 - 0733-553-976
 - 0733-553-976
 - DIGI - 0365/400-401 - 0365/400-404
 - Áramszolgáltató vállalat - 0800-500-929
 - vidék - 0265/929
 - Delgaz Grid - 0265/200-928 - 0800/800 928
 - Aquaserv:
 - hideg víz-csatorna - 0265/215-702
 - közönség szolgálat - 0265/208-888
 - központ - 0265/208-800 - 08008 208-888
 - Fogyasztóvédelmi hivatal - 021-9551
 - Vasútállomás - 0265/236-284
 - Vili Kft.: temetkezés, segélyintézés (0-24 óra), professzionális balzsamozás Nemzetközi halottszállítás
 - 0265/215-119
 - 0744-282-710
 - Alkony Kft. temetkezés (24 ó.)
 - 0265/263-865
 - koporsók, kellékek, - 0745-606-215
 - koszorúk - 0745-606-269
 - halottszállítás - 0758-047-604
- Méltányos reklámdíj fejében állandó szereplője lehet a FONTOS TELEFONSZÁMOK rovatnak. Várjuk jelentkezését a 0265/268-854-es telefonon.**